



## ZAPISNIK

### 4. javne razprave na temo ciljev in ukrepov Celostne prometne strategije (CPS) Občine Črnomelj, dne 26.10.2016 ob 18:00 uri v sejni sobi občine Črnomelj

**Prisotni:** Mojca Čemas Stjepanovič, Anita Jamšek, Vinko Kunič, Srečko Janjoš, Štefan Misja, Samer Khalil (vsi Občina Črnomelj), Matija Rom (občinski svetnik), Peter Črnič (RIC Bela Krajina), Stanislav Starešinič (občinski svetnik), Jaka Birkelbach (KS Črnomelj), Brane Adlešič (občinski svetnik), Andrej Horvat (GGZ Črnomelj), Janez Papež (CGP d.o.o.), Bogdan Rogina (občan), Darko Štekalj (Livar d.d.), Antonija Papež (OŠ Mirana Jarca), Petra Pezdir Stopar (Vrtec Črnomelj), Anton Plut (KS Petkova vas), Vlado Starešinič (Adria dom d.o.o.), Anica Željeznjak (občinska svetnica), Mira Radojčič (občinska svetnica), Franc Vrtin (občan), Aljoša Žerjal, Boštjan Krapež, Mojca Poklar (vsi Harpha Sea d.o.o. Koper).

#### **Dnevni red:**

1. Uvodni pozdrav.
2. Predstavitve izdelanih ciljev in ukrepov celostne prometne strategije.
3. Razprava s prisotnimi.

#### **K točki 1:**

Aljoša Žerjal je v imenu izvajalca pozdravil vse navzoče ter predstavil namen 4. javne razprave, ki je v predstavitvi izdelanih ciljev in ukrepov CPS širši javnosti ter njihovi možnosti podajanja pripomb in predlogov. Povedal je, da bo predstavljen dokument na voljo tudi na spletni strani občine Črnomelj, kar bo omogočilo občanom, da lahko podrobno pregledajo zastavljene cilje in ukrepe ter podajo pripombe in predloge na kontakt [anita.jamsek@crnomelj.si](mailto:anita.jamsek@crnomelj.si) oziroma [info@harphasea.si](mailto:info@harphasea.si).

#### **K točki 2:**

Aljoša Žerjal je povedal, da je občina, v skladu z oblikovano vizijo CPS, izdelala osnutek ciljev, katerim so bile nato dodane ciljne vrednosti, da bodo cilji lahko merljivi. Na tej osnovi je bil nato pripravljen nabor ukrepov (v gradivu javne razprave). Ker so cilji in ukrepi zasnovani za vsak strateški steber posebej, je pozval prisotne, da podajo predloge ob koncu predstavitve vsakega strateškega stebra.

#### **K točki 3:**

Peter Črnič iz RIC Bela Krajina je podal predlog vključitve vodnih poti, saj vse pomembnejše inštitucije ležijo ob eni izmed dveh rek v Črnomlju. Nakazal je na možnost vzpostavitve »zelenega kilometra« ob reki, kjer bi ob rekah Lahinji in Dobljčici uredili kolesarske poti v rekreacijske namene. Aljoša Žerjal se je predstavniku RIC Bele Krajine zahvalil za predlog, obenem pa mu povedal, da CPS ni namenjena kolesarjenju kot rekreaciji, temveč mobilnosti. Kljub temu bo predlog preučen in se ga bo vseeno poskušalo upoštevati.

Gospod podžupan Samer Khalil je pripomnil, da se mu zdi, da obstaja konflikt med prikazano vizijo s cilji in ukrepi ter dejanskim razvojem prometa v občini, ki želi urediti parkirišča v mestu, medtem ko predstavljeni ukrepi težijo k sprostitvi mestnega jedra za promet.



Anita Jamšek mu je razložila, da si občina prizadeva k sprostitev mestnega jedra za motorni promet in sicer s sprejetjem OPPN Majer, ki predvideva ureditev večjega parkirišča na Majerju, kar bi zmanjšalo potrebe po parkiranju v samem mestnem jedru.

Aljoša Žerjal je pripomnil, da bo s takimi ukrepi, ki predvidevajo parkirišča zunaj mestnega jedra in s tem razbremenitve mestnih jeter avtomobilov ter po drugi strani spodbujanjem hoje ali druge oblike trajnostne mobilnosti za vsakodnevne opravke, prihajalo do konfliktov, saj so ljudje navajeni, da se pripeljejo do cilja z avtomobilom, vendar je treba vztrajati v kolikor želimo spremeniti navade ljudi.

Gospod Anton Plut dvomi v zaprtje mestnega jedra za promet, saj meni, da bi mestno jedro na ta način zamrlo. Anita Jamšek mu je odgovorila, da občina ne namerava popolnoma zapreti mestnega jedra za promet, želi pa ga omejiti in umiriti, poleg tega pa sočasno z izdelavo CPS potekajo delavnice za oživitve mestnega jedra v sklopu projekta Management mestnih središč, ki je namenjen oživiljanju starih mestnih središč. Pozvala je podjetnike, ki imajo svoje prostore v mestnem jedru, naj skupno podajo predloge, kako bi pripomogli k oživitvi omenjenega.

Gospod podžupan Štefan Misja je dejal, da se mu zdi promocija hoje in izobraževanje ljudi o njenem pomenu izjemnega pomena. Ker pa največ hodijo otroci, je potrebno kot prvo urediti varne šolske poti.

Gospod Brane Adlešič in Anton Plut sta podala pripombo na edino kolesarsko stezo v Črnomlju in sicer na tisto na novozgrajeni obvoznici. Dejal je, da je narobe načrtovana in da bi jo bilo potrebno nadgraditi. Poleg tega meni, da bi v primeru zaprtja mestnega jedra za motorni promet obvoznica bila preobremenjena.

Gospa Mira Radojčič je dejala, daje zaprtje mestnega jedra dober ukrep, saj bo več občanov pešačilo, vendar bi za to bil potreben postopen, mehek prehod npr. enosmerni promet v mestnem jedru, postopno zapiranje mestnega jedra ob vikendih itd.

Vinko Kunič z občine Črnomelj je dejal, da je ima občina pristojnost le za lokalne ceste, na katerih lahko načrtujejo določene ukrepe. Kljub temu so dosegli, da je bila projektna dokumentacija za državno cesto v mestnem jedru potrjena, kar pomeni, da bo to verjetno v letu 2017 lokalna cesta, na kateri bodo lahko v naslednjih letih načrtovali njeno ureditev.

Podžupan Samer Khalil je predlagal, da se v mestu Črnomelj vzpostavi izposojevalnica koles.

Aljoša Žerjal je zaključil, da je za dobro stanje prometa potrebno celovito načrtovanje, ki se ne konča februarja, s sprejetjem CPS na občinskem svetu. Prisotni so se strinjali, da je bistvenega pomena, da so ukrepi zastavljeni tako, da postopoma spremenijo navade ljudi.

Javna razprava se je zaključila ob 19.00 uri.

Koper, 28.10.2016

**HAÏPHA SEA**  
d.o.o.  
KOPER – CAPODISTRIA

Pripravili: Mojca Roklar

Anita Jamšek