



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Celostna prometna strategija za območje občine Črnomelj

Izbira ukrepov in priprava osnutka akcijsko-proračunskega načrta (elaborat)

Oktober 2016

»Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada.«



Naročnik: Občina Črnomelj
Trg svobode 3, 8340 Črnomelj
T: 07 306 11 00, F: 07 306 11 30
E: obcina.crnatelj@siol.net

Predmet: Izbira ukrepov in priprava akcijsko-proračunskega načrta – elaborat.
Celostna prometna strategija občine Črnomelj (NMV979/2016,
Pogodba št. 371-62/2016, z dne 3. 5. 2016).

Pripravil: Harpha Sea, d.o.o. Koper
Čevljarska 8, 6000 Koper
T: +386 (0)5 663 89 20, F:+386 (0)5 663 89 29
E: cale@harphasea.si

V PROSTORU
Prostorsko, urbanistično, krajinsko in arhitekturno načrtovanje
d.o.o.
Ulica 7. maja 2, 6250 Ilirska Bistrica
E: info@vprostoru.si

IB STUDIO, d.o.o.
Kampel 114, 6000 Koper
E: manuela.varljen@ibstudio.si

Delovna skupina:

dr. Nataša Kolega, vodja projektne skupine
mag. Manuela Varljen
Ana Pantelin
Darja Blatnik
dr. Rok Soczka Mandac
Boštjan Krapež
dr. Darka Jezeršek
dr. Mojca Poklar
Aljoša Žerjal
Tanja Novak

Obdobje izvajanja projekta: maj 2016 - marec 2017

Koper, oktober 2016



KAZALO

1. UVOD	1
2. METODE DELA	3
3. UKREPI	5
3.1 Ukrepi na področju hoje	5
3.2 Ukrepi na področju kolesarjenja	8
3.3 Ukrepi na področju javnega potniškega prevoza	9
3.4 Ukrepi na področju optimiziranega cestnega prometa	10
3.5 Ukrepi na področju celostnega prometnega načrtovanja	12
4. OSNUTEK AKCIJSKO-PRORAČUNSKEGA NAČRTA DO LETA 2022	15
4.1 Akcijsko-proračunski načrt na področju hoje	15
4.2 Akcijsko-proračunski načrt na področju kolesarjenja	19
4.3 Akcijsko-proračunski načrt na področju javnega potniškega prometa	20
4.4 Akcijsko-proračunski načrt na področju optimiziranega cestnega prometa	21
4.5 Akcijsko-proračunski načrt na področju celostnega prometnega načrtovanja	22
5. ZAPIS UKREPOV, KI SO NAČRTOVANI PO LETU 2022	24
5.1 Akcijsko-proračunski načrt na področju hoje	24
5.2 Akcijsko-proračunski načrt na področju javnega potniškega prometa	25
5.3 Akcijsko-proračunski načrt na področju optimiziranega cestnega prometa	25
5.4 Akcijsko-proračunski načrt na področju celostnega prometnega načrtovanja	26
6. GRAFIČNE PRILOGE	27
6.1 Slike	27
6.2 Preglednice	27



1. UVOD

Pristop Celostne prometne strategije pomeni spremembo in nadgradnjo tradicionalnih tehnik načrtovanja prometa in omogoča lažje sprejemanje ključnih odločitev, ki sooblikujejo prihodnost občine. Nadgrajuje trenutne načrtovalske prakse in prinaša številne koristi, kot so boljša kakovost bivanja (načrtovanje za ljudi), prinaša pozitivne učinke na okolje in zdravje, zagotavlja boljšo mobilnost in dostopnost ter izboljšano podobo občine (inovativnost in naprednost), in se odziva na potrebe različnih uporabnikov (višja stopnja »javne legitimnosti«), je učinkovit način izpolnjevanja pravnih obveznosti (nacionalni predpisi, Evropske direktive, npr. o kakovosti zraka), ponuja dolgoročno in strateško vizijo zagotavljanja mobilnosti, učinkovito in integrirano načrtovanje in omogoča doseganje drugih ciljev občine (gospodarskih, socialnih, okoljskih) in ne nazadnje, Celostna prometna strategija pripomore k izboljšanju dostopa do sredstev za inovativne rešitve in poveča konkurenčnost občine pri prijavi za evropska sredstva.

Spremembe prometnih sistemov in mobilnostnih navad prebivalstva in podjetij terjajo spodbude, ki se izvajajo preko premišljenih in skrbno izbranih ukrepov. Rešitve se nanašajo na osnivanje učinkovitega, integriranega mobilnostnega sistema, ki omogoča organizacijo in nadzor zveznega prometa. Med spodbude za urejanje prometa prištevamo v prvi vrsti najprej mehke ukrepe, kot na primer spodbujanje hoje in kolesarjenja, in na koncu, ko so izčrpani že vsi možni mehki ukrepi pridejo na vrsto tudi zahtevnejši projekti, kot je gradnja novih prometnih povezav.

V letu 2016 je občina Črnomelj pričela s pripravo Celostne prometne strategije občine Črnomelj (NMV979/2016, z dne 18. 2. 2016). Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020, prednostne osi št. 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostne naložbe št. 4.4: Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi v okviru specifičnega cilja Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih. »Naložbo financirata Republika Slovenija in Evropska unija iz kohezijskega sklada«

Pričujoči elaborat predstavlja izbrane ukrepe na področju mobilnosti v okviru izdelave Celostne prometne strategije (CPS). Ukrepe podaja glede na zadane cilje in ciljne vrednosti, njihovo bistvo pa je predvsem v prehodu na trajnostno mobilnost in s tem vpeljavi »mehkih« ukrepov, s katerimi



ČRNO MELJ



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



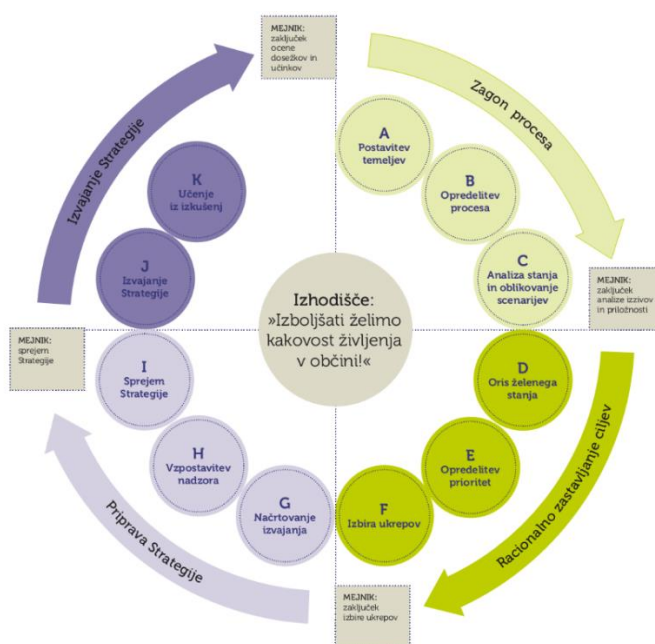
EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

poskušamo vplivati na stališča in navade potnikov, pri tem pa zmanjšati poseganje v okolje z gradnjo nove infrastrukture. V nadaljevanju bodo ukrepi podprti s celovitim akcijsko-proračunskim načrtom, katerega osnutek je podan v drugem delu pričujočega elaborata.

2. METODE DE LA

Izdelava celostne prometne strategije temelji na štirih fazah, katere so deljene na delovne korake. V drugi fazi sta zaključena druga dva koraka ter delno 8. korak:

1. korak: POSTAVITEV TEMELJEV PRIPRAVE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE in OPREDELITEV PROCESA;
2. korak: ANALIZA STANJA IN OBLIKOVANJE MOŽNIH SCENARIJEV;
3. korak: ORIS ŽELJENEGA STANJA IN OPREDELITEV VIZIJE TER PRIORITET;
- 4. korak: IZBIRA UKREPOV IN PRIPRAVA AKCIJSKO-PRORAČUNSKEGA NAČRTA;**
5. korak: NAČRTOVANJE IZVAJANJA CPS IN DODELITEV PRISTOJNOSTI IN VIROV;
6. korak: VZPOSTAVITEV NADZORA, SPREMLJANJE IN VREDNOTENJE;
7. korak: SPREJEM CPS NA OBČINSKEM SVETU;
8. korak: VKLJUČEVANJE JAVNOSTI;
9. korak: DODATNE ZAHTEVE.



Slika 1: Koraki priprave Celostne prometne strategije (Ministrstvo za infrastrukturo in prostor 2012).



Na osnovi izdelane vizije celostne prometne strategije ter oblikovanih ciljev smo oblikovali ukrepe celostne prometne strategije ter osnutek akcijsko-proračunskega načrta, ki bo dokončan v zadnji fazi izdelave CPS.

Oblikovane ukrepe smo uskladili in povezali s strateškimi cilji. Zaradi njihove povezanosti s strateškimi cilji smo jih razdelili ravno po tem principu, kljub temu, da lahko z določenimi ukrepi prispevamo k uresničitvi več ciljev hkrati. Za boljšo razumljivost in lažje odločanje o smotnosti ukrepov smo zraven predvidenega ukrepa pripisali cilje, ki bodo z omenjenim ukrepom izpolnjeni.

Da bo celostna prometna strategija čim bolj prilagojena potrebam javnosti, smo v proces oblikovanja ukrepov vključili tudi relevantne deležnike javnosti in širšo javnost. V ta namen smo izvedli intervjuje s predstavniki delovne skupine, katerih namen je bil pridobiti mnenja na izbrane ukrepe ter predloge, ki smo jih morda pri našem delu izpustili ali pozabili. S tem smo izkoristili njihova znanja, ki so na voljo, prepoznali možne konflikte med deležniki in s tem lažje sprejeli odločitve v zvezi s tem, kaj vključiti v izbor ukrepov. Širši javnosti smo oblikovane ukrepe predstavili na 4. javni razpravi, kjer smo prav tako dobili povratne informacije, ki so nam koristile pri oblikovanju dokončnih svežnjev ukrepov. S takšnim sodelovanjem z javnostjo smo povečali transparentnost delovanja in okrepili javni interes.



3. UKREPI

3.1 Ukrepi na področju hoje

1. Sistematično izboljšanje obstoječe infrastrukture za pešce.

Da bi zagotovili pogoje, da bo večina prebivalcev lahko opravila velik del krajših dnevnih poti peš in s tem povečali delež pešačenja v mestnih potovanjih bo občina pričela s sistematičnim izboljšanjem obstoječe infrastrukture za pešce. V ta namen bo obnovila in uredila pločnike ter uredila prehode za pešce. V povezavi z umirjanjem prometa v mestnem jedru Črnomlja in ureditvijo parkirišč zunaj mestnega jedra, bo izboljšala tudi peš povezave med ključnimi točkami, predvsem s povezavo med mestnim jedrom in Majerjem na predelu križišča Pod lipo in Vojinske ceste. Ta ukrep bo pripomogel k večjemu pešačenju in umirjanju prometa v mestnem jedru.

Z omenjenim ukrepom bo občina prispevala k uresničitvi ciljev:

- Zagotovitev pogojev, da bo večina prebivalcev lahko opravila velik del krajših dnevnih poti peš.
- Povečanje deleža pešačenja v mestnih potovanjih.
- Povečanje prometne varnosti in občutek varnosti pešcev.

2. Zasnova in vzpostavitev omrežja pešpoti.

Poleg obnavljanja obstoječe infrastrukture za pešce bo občina zasnovala in vzpostavila omrežje pešpoti. Omrežje bo sestavljeno iz poti, ki bodo smiselno povezane, brez ovir za pešce ter predvsem gibalno omejene in sicer povsod tam, kjer je to zaradi konfiguracije terena možno izvesti, prav tako pa bodo primerno osvetljene in s tem varne in prijetne za hojo. Skladno s tem bo pridobila projektno dokumentacijo za načrtovane pešpoti, z njihovim načrtom pa izdelala karto varnih pešpoti po mestu Črnomelj.

Z omenjenim ukrepom bo občina prispevala k uresničitvi ciljev:

- Zagotovitev pogojev, da bo večina prebivalcev lahko opravila velik del krajših dnevnih poti peš.
- Povečanje deleža pešačenja v mestnih potovanjih.
- Povečanje prometne varnosti in občutek varnosti pešcev.

3. Prenova prometno varnostnih načrtov OŠ in ureditev problematičnih prečkanj čez cesto.



Za izboljšanje varnosti pešcev v prometu, ki je eden izmed najbolj perečih problemov v občini Črnomelj ter predvsem v večjih krajih, bo občina skupaj z osnovnimi šolami in Svetom za preventivo in varnost v cestnem prometu v prvi vrsti prenovila prometno varnostne načrte osnovnih šol in s tem poskrbela za varnost pri eni izmed najbolj ogroženih skupin prebivalcev. Z ureditvijo prehodov za pešce, ki bodo smiselno umeščeni in dobro osvetljeni, bo občina uredila problematična prečkanja čez cesto. V sklopu tega bo Občina pripravila dokumentacijo za umirjanje prometa (grbine in ploščadi) z ustrežno signalizacijo in njihovo realizacijo.

Z omenjenim ukrepom bo občina prispevala k uresničitvi ciljev:

- Zagotovitev pogojev, da bo večina prebivalcev lahko opravila velik del krajših dnevnih poti peš.
- Povečanje deleža pešačenja v mestnih potovanjih.
- Povečanje prometne varnosti in občutek varnosti pešcev.

4. Prilagoditev infrastrukture gibalno oviranim v mestu.

Celostna prometna strategija občine Črnomelj namenja poseben poudarek zagotavljanju dobrih pogojev za gibalno ovirane osebe, med katere ne sodijo le invalidi, temveč tudi starejši občani in družine z majhnimi otroki. Zanje bo poskrbljeno s prilagoditvijo infrastrukture za pešce in sicer bo občina uredila klančine na prehodih za pešce ter razširila pločnike, kjer bo to mogoče. Na takšen način bodo sprehajalne poti prilagojene vsem skupinam uporabnikov.

Z omenjenim ukrepom bo občina prispevala k uresničitvi ciljev:

- Zagotovitev pogojev, da bo večina prebivalcev lahko opravila velik del krajših dnevnih poti peš.
- Povečanje deleža pešačenja v mestnih potovanjih.
- Povečanje prometne varnosti in občutek varnosti pešcev.

5. Izboljšanje pogojev za načrtovanje.

Občina bo izboljšala pogoje za načrtovanje z zbiranjem podatkov na področju hoje. V ta namen bo izvajala kordonska štetja pešcev na ključnih točkah, katere bo priporočila Policijska postaja Črnomelj. S tem bo dobila osnovne podatke o hoji. Z izvajanjem anket med učenci v šoli ali med drugimi skupinami prebivalstva bo poleg osnovnih podatkov pridobila tudi podatke o gibalnih navadah občanov. Ankete bodo nadaljevale niz zbiranja podatkov, kot smo ga uporabili že za potrebe analize



stanja pri izdelavi CPS. Na ta način bo občina lahko natančno spremljala spremembe na področju hoje, kar bo upoštevala pri nadaljnjem načrtovanju prometa.

Z omenjenim ukrepom bo občina prispevala k uresničitvi ciljev:

- Zagotovitev pogojev, da bo večina prebivalcev lahko opravila velik del krajših dnevnih poti peš.
- Povečanje deleža pešačenja v mestnih potovanjih.
- Povečanje prometne varnosti in občutek varnosti pešcev.
- Spremljanje števila in navad pešcev.

6. Promocija hoje in izobraževanje občanov.

Občina bo za namen povečanja deleža hoje med občani ustrezno promovirala hojo ter izobraževala občane o njenem pomenu. Promocijske in izobraževalne akcije bodo namenjene vsem ciljnim skupinam prebivalstva. Za otroke bodo promocijske in izobraževalne akcije organizirane v sklopu vrtcev in šol, kjer bo poudarek na izvajanju zanimivih in preprostih aktivnosti kot so Prometna kača, Beli zajček ipd., medtem ko se bodo za odrasle enkrat letno organizirale delavnice na temo hoje in zdravja. Tako kot prejšnja leta bo občina skrbela za ozaveščanje občanov o pomenu hoje tudi v okviru Evropskega tedna mobilnosti.

Z omenjenim ukrepom bo občina prispevala k uresničitvi ciljev:

- Zagotovitev pogojev, da bo večina prebivalcev lahko opravila velik del krajših dnevnih poti peš.
- Povečanje deleža pešačenja v mestnih potovanjih.



3.2 Ukrepi na področju kolesarjenja

1. Zasnova kolesarskega omrežja.

Zaradi nerazvite kolesarske infrastrukture v občini Črnomelj bo z zasnovo in postopno vzpostavitvijo kolesarskega omrežja občina zagotovila pogoje za kolesarjenje v mestu in s tem povečala delež kolesarjenja med občani. Kolesarsko omrežje bo sestavljeno iz kolesarskih poti, ki bodo ustrezno označene in varne, njihova ureditev pa se bo pričela v mestu Črnomelj in nadaljevala med mestom in večjimi naselji. Vse kolesarske poti bodo ustrezno označene, z izdelavo njihove karte pa bo kolesarjenje še približala občanom.

Z omenjenim ukrepom bo občina prispevala k uresničitvi ciljev:

- Zagotovitev pogojev za udobno in privlačno kolesarjenje v mestu.
- Povečanje deleža kolesarjenja na kratkih lokalnih poteh.

2. Zagotovitev pogojev za varno parkiranje koles po mestu in glavnih kolesarskih točkah.

Po mestu Črnomelj in glavnih kolesarskih točkah bo občina postopoma zagotovila pogoje za varno parkiranje koles s tem, da bo postopoma postavila parkirna stojala ter kolesarnice, kar bo prispevalo k zaščiti pred vremenskimi vplivi.

Z omenjenim ukrepom bo občina prispevala k uresničitvi ciljev:

- Zagotovitev pogojev za udobno in privlačno kolesarjenje v mestu.
- Povečanje deleža kolesarjenja na kratkih lokalnih poteh.

3. Izboljšanje pogojev za načrtovanje.

Občina bo izboljšala pogoje za načrtovanje z zbiranjem podatkov na področju kolesarjenja. V ta namen bo izvajala anketo o potovalnih navadah občanov in sicer vsaki 2 leti. Prav tako bo letno pregledala izvedene projekte oziroma njihovo napredovanje. Na ta način bo občina lahko natančno spremljala spremembe na področju kolesarjenja, kar bo upoštevala pri nadaljnjem načrtovanju prometa.

Z omenjenim ukrepom bo občina prispevala k uresničitvi ciljev:

- Zagotovitev pogojev za udobno in privlačno kolesarjenje v mestu.
- Povečanje deleža kolesarjenja na kratkih lokalnih poteh.
- Spremljanje števila in navad kolesarjev.



4. Promocija kolesarjenja in izobraževanje občanov.

Občina bo vzpostavitev kolesarskega omrežja in zagotovitev pogojev za varno parkiranje koles nadgradila s promocijskimi in izobraževalnimi akcijami, ki bodo občane in obiskovalce spodbujale k varnemu kolesarjenju ter jih ozaveščale o pomenu kolesarjenja za njihovo zdravje ter skrb za okolje. Promocijske in izobraževalne akcije bodo namenjene vsem ciljnim skupinam prebivalstva, ozaveščanje pa bo potekalo enkrat na leto v okviru Evropskega tedna mobilnosti ter enkrat na leto v okviru tečaja varne vožnje s kolesom.

Z omenjenim ukrepom bo občina prispevala k uresničitvi ciljev:

- Zagotovitev pogojev za udobno in privlačno kolesarjenje v mestu.
- Povečanje deleža kolesarjenja na kratkih lokalnih poteh.

3.3 Ukrepi na področju javnega potniškega prevoza

1. Priprava študije možnosti razvoja JPP na območju mesta Črnomelj in njegovega bližnjega zaledja.

Ker je Občina Črnomelj po površini zelo velika in ima posledično zelo razpršeno poselitev, ni potreb po javnem potniškem prometu na nivoju občine. Zato je dobro razvit smotljiv prevoz šolskih otrok. Z željo po umiritvi prometa v mestnem jedru Črnomlja in spodbujanjem občanov k uporabi trajnostnih oblik mobilnosti bo občina Črnomelj pripravila študijo možnosti razvoja javnega potniškega prometa na območju mesta Črnomelj in njegovega bližnjega zaledja, v kateri bo preučila različne oblike vpeljave JPP.

Z omenjenim ukrepom bo občina prispevala k uresničitvi ciljev:

- Preučitev potreb po vzpostavitvi učinkovitega javnega potniškega prometa v mestu in zaledju.

2. Novogradnja in obnova avtobusnih postajališč.

Za ureditev obstoječih avtobusnih postajališč, katera so slabo opremljena, bo občina pripravila projektno dokumentacijo ter jih obnovila, prav tako bo pripravila projektno dokumentacijo za avtobusna postajališča, kjer še ni avtobusnih čakalnic.

Z omenjenim ukrepom bo občina prispevala k uresničitvi ciljev:

- Izboljšanje infrastrukture javnega potniškega prometa.



3.4 Ukrepi na področju optimiziranega cestnega prometa

1. Umirjanje motoriziranega prometa.

Umirjanje motoriziranega prometa bo en izmed pomembnejših ukrepov občine. Z uvajanjem območij umirjenega prometa, s preusmeritvami prometa, ureditvami ulic z zamenjavo smeri vožnje in postavitvijo preventivnih radarskih tabel za opozarjanje hitrosti bo zmanjšan obseg motornega prometa v preurejenih območjih, povečal varnost in spodbudil hojo ter kolesarjenje.

Z omenjenim bo občina prispevala k uresničitvi ciljev:

- Povečanje prometne varnosti.
- Zagotovitev pogojev, da bo večina prebivalcev lahko opravila velik del krajših dnevnih poti peš.
- Povečanje deleža pešačenja v mestnih potovanjih.
- Povečanje prometne varnosti in občutek varnosti pešcev.
- Zagotovitev pogojev za udobno in privlačno kolesarjenje v mestu.
- Povečanje deleža kolesarjenja na kratkih lokalnih poteh.

2. Odprava tovornega tranzitnega prometa skozi mestno jedro.

Občina bo prepovedala tovorni tranzitni promet skozi mestno jedro Črnomlja in ga z ustreznimi ukrepi (ustrezna signalizacija in table) speljala na že zgrajeno obvoznico¹. S tem bo prometna ureditev mestnega jedra dala prednost peščem in kolesarjem.

Z omenjenim ukrepom bo občina prispevala k uresničitvi ciljev:

- Povečanje prometne varnosti.
- Zagotovitev pogojev, da bo večina prebivalcev lahko opravila velik del krajših dnevnih poti peš.
- Povečanje deleža pešačenja v mestnih potovanjih.
- Povečanje prometne varnosti in občutek varnosti pešcev.
- Zagotovitev pogojev za udobno in privlačno kolesarjenje v mestu.
- Povečanje deleža kolesarjenja na kratkih lokalnih poteh.

¹ Ob prekategorizaciji regionalne ceste v občinsko.



3. Ureditev parkirnih mest izven mestnega in krajevnih jeder.

Ker bo občina skušala omejiti motorni promet v mestnem in krajevnih jedrih, bo uredila parkirna mesta na njihovem obrobju ter jih z ustreznimi ureditvami pešpoti ali kolesarskih poti povezala.

Z omenjenim ukrepom bo občina prispevala k uresničitvi ciljev:

- Povečanje prometne varnosti.
- Izboljšanje parkirnih razmer.
- Zagotovitev pogojev, da bo večina prebivalcev lahko opravila velik del krajših dnevnih poti peš.
- Povečanje deleža pešačenja v mestnih potovanjih.
- Povečanje prometne varnosti in občutek varnosti pešcev.
- Zagotovitev pogojev za udobno in privlačno kolesarjenje v mestu.
- Povečanje deleža kolesarjenja na kratkih lokalnih poteh.

4. Zaračunavanje stroškov uporabe osebnih vozil.

Občina bo izdelala celovito parkirno strategijo, ki bo temeljila na izdelani Celostni prometni strategiji. Z ustreznimi parkirnimi tarifami, ki bodo odvrčale od celodnevnega parkiranja, in s preganjanjem nepravilnega parkiranja, kjer bo posebna pozornost namenjena zasedanju parkirišč za gibalno ovirane ljudi, bo občina skušala občane prepričati k manjši uporabi avtomobilov in spodbujati hojo ter kolesarjenje. Slednje bomo aktivno spodbujali z ozaveščanjem v okviru Evropskega tedna mobilnosti.

Z omenjenim ukrepom bo občina prispevala k uresničitvi ciljev:

- Povečanje prometne varnosti.
- Izboljšanje parkirnih razmer.
- Zagotovitev pogojev, da bo večina prebivalcev lahko opravila velik del krajših dnevnih poti peš.
- Povečanje deleža pešačenja v mestnih potovanjih.
- Povečanje prometne varnosti in občutek varnosti pešcev.
- Zagotovitev pogojev za udobno in privlačno kolesarjenje v mestu.
- Povečanje deleža kolesarjenja na kratkih lokalnih poteh.



5. Spodbude za okolju prijazna vozila.

Občina bo spodbujala okolju prijazna vozila skozi ukrepe parkirne strategije, poleg tega pa bo postavila vsaj eno električno polnilnico.

Z omenjenim ukrepom bo občina prispevala k uresničitvi ciljev:

- Povečanje deleža okolju prijaznih vozil.

3.5 Ukrepi na področju celostnega prometnega načrtovanja

1. Sprejetje, zagon, revizije in prenova strategije.

S sprejetjem Celostne prometne strategije bo Občina Črnomelj začela proces celostnega načrtovanja prometa, ki predstavlja spremembo in nadgradnjo sedanjega tradicionalnega načrtovanja prometa. S tem bo omogočeno lažje sprejemanje ključnih odločitev, ki sooblikujejo prihodnost občine. Proces celostnega načrtovanja je dolgoročni proces, zato bo sprejeta Strategija vsake dve leti pregledana, zaradi nenehnih sprememb v prostoru in prometu pa bo na vsake pet let tudi prenovljena. Občina bo za izbrane ukrepe in predvidene akcije vpeljala proračun, ki bo zagotavljal uravnotežena sredstva za vse prevozne načine. Ker je eden izmed ciljev Celostne prometne strategije tudi vključevanje javnosti v vse faze načrtovanja, bo s sprejetjem, revizijami in prenovami slednja vključena v upravljanje prometnega sistema, kar bo nadgradilo dosedanje načrtovalsko prakso.

Z omenjenim ukrepom bo občina prispevala k uresničitvi ciljev:

- Vzpostavitev sistemskih, finančnih in upravnih pogojev za izboljšanje urejanja mobilnosti.
- Zagotavljanje transparentnosti odločanja z vidika vključevanja javnosti v vse faze načrtovanja mobilnosti.

2. Letno spremljanje kazalcev ciljnih vrednosti.

S sprejetjem CPS bo občina uvedla orodja za sistematično spremljanje področja mobilnosti in s tem vzpostavila redno spremljanje in vrednotenje ključnih kazalcev mobilnosti v občini. Orodja bodo obsegala kordonska štetja pešcev in kolesarjev na ključnih točkah ter izvajanje ankete o potovalnih navadah občanov. Slednja je bila za izdelavo CPS že opravljena, ponavljalo pa se jo bo enkrat na dve leti.

Z omenjenim ukrepom bo občina prispevala k uresničitvi ciljev:

- Uvedba orodij za sistematično spremljanje področja mobilnosti.



- Vzpostavitev sistemskih, finančnih in upravnih pogojev za izboljšanje urejanja mobilnosti.
- Spremljanje števila in navad pešcev.
- Spremljanje števila in navad kolesarjev.

3. Promocijske in izobraževalne akcije.

Občina Črnomelj bo v sodelovanju z drugimi ustanovami redno in sistematično izvajala promocijske, ozaveščevalne in izobraževalne akcije za vse ciljne skupine prebivalstva na teme trajnostne mobilnosti. Za otroke bodo promocijske in izobraževalne akcije organizirane v sklopu vrtcev in šol, medtem ko se bodo za odrasle organizirale delavnice v povezavi s pomenom hoje ali kolesarjenja in zdravja.

Z omenjenim ukrepom bo občina prispevala k uresničitvi ciljev:

- Zagotavljanje transparentnosti odločanja z vidika vključevanja javnosti v vse faze načrtovanja mobilnosti.
- Zagotovitev pogojev, da bo večina prebivalcev lahko opravila velik del krajših dnevnih poti peš.
- Povečanje deleža pešačenja v mestnih potovanjih.
- Zagotovitev pogojev za udobno in privlačno kolesarjenje v mestu.
- Povečanje deleža kolesarjenja na kratkih lokalnih poteh.

4. Mobilnostni načrt.

Z novim načinom upravljanja mobilnosti, ki predvideva »mehke« ukrepe, bo občina skušala izboljšati stanje prometne ureditve v občini. Za določena območja, kjer »mehki« ukrepi ne bodo dovolj učinkoviti, bo izpeljala nove infrastrukturne posege (ureditev novih območij za pešce, kolesarske steze,...) v povezavi z obveščanjem in vključevanjem javnosti, koordinacijo med različnimi dejavnostmi itd. Na ta način bo poiskala najprimernejše trajnostne rešitve in s tem »mehke« ukrepe vključila v krepitev učinkovitosti večjih infrastrukturnih posegov. Z izdelavo mobilnostnih načrtov bo občina celovito reševala probleme zahtevnejših območij.

Z omenjenim ukrepom bo občina prispevala k uresničitvi ciljev:

- Vzpostavitev sistemskih, finančnih in upravnih pogojev za izboljšanje urejanja mobilnosti.
- Zagotavljanje transparentnosti odločanja z vidika vključevanja javnosti v vse faze načrtovanja mobilnosti.



- Preučitev potreb po vzpostavitvi učinkovitega javnega potniškega prometa v mestu in zaledju.

5. Ureditev primarnega mestnega prometnega omrežja.

6. Aktivno sodelovanje v EU projektih.

Načrtovanje mobilnosti bo v občini Črnomelj povezano z vsemi sektorji načrtovanja, predvsem s prostorskim načrtovanjem. Načrtovalske povezave ne bodo obstajale le znotraj občine, temveč se bo občina skušala povezovati tudi regionalno kot z državo. Posamezno ali regijsko se bo še naprej prijavljala in aktivno sodelovala v projektih EU.

Z omenjenim ukrepom bo občina prispevala k uresničitvi ciljev:

- Vzpostavitev sistemskih, finančnih in upravnih pogojev za izboljšanje urejanja mobilnosti.



4. OSNUTEK AKCIJSKO-PRORAČUNSKEGA NAČRTA DO LETA 2022

Glede na zastavljene ukrepe celostne prometne strategije smo za posamezen ukrep oblikovali akcije s pripisanimi stroški občine, zahtevnostjo zadane akcije, odgovornostjo in rok izvedbe akcije. Na ta način smo oblikovali osnutek akcijsko-proračunskega načrta občine Črnomelj, ki je prikazan v naslednjih podpoglavjih glede na strateški steber izvajanja.

Osnutek akcijsko-proračunskega načrta je sestavljen iz več delov in sicer prikazuje že izbrane ukrepe s pripadajočimi akcijami. Za vsako akcijo so določeni oziroma so v postopku določanja predvideni stroški občine, zahtevnost predlagane akcije, odgovornost zanjo in časovni rok izvedbe. Slednji je časovno omejen in sicer smo v akcijsko-proračunskem načrtu navedli akcije, ki se bodo izvedle do leta 2022. Ostale akcije, katerih rok izvedbe je daljši od omenjenega leta, so navedene v naslednjem poglavju. Poleg tega smo posamezne akcije ločili glede na navezavo na lastništvo cest. Akcije, obarvane v zeleno, se navezujejo na občinske ceste, medtem, ko se akcije, obarvane v rumeno, navezujejo na regionalne ceste, kjer občina kot taka nima vseh pristojnosti in je odvisna tudi od države. Akcije, obarvane v rožnato barvo, vključujejo akcije tako na občinskih kot regionalnih cestah.

4.1 Akcijsko-proračunski načrt na področju hoje

Na področju hoje smo skladno s cilji in ukrepi spodbujanja hoje kot pomembnega potovalnega načina oblikovali naslednje akcije, predstavljene v spodnji preglednici.

UKREP	STROŠEK OBČINE	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
1. SISTEMATIČNO IZBOLJŠANJE OBSTOJEČE INFRASTRUKTURE ZA PEŠCE				
1a. Pločnik in javna razsvetljava na Kidričevi cesti	165.000,00	velika	OČ	2017
1b. Pločnik od obvoznice Črnomelj do železniškega podvoza na Semiški cesti	140.000,00	srednja	OČ	2017
1.c Stopnice pod OŠ Mirana Jarca	100.000,00	majhna	OČ	2017
1d. Obnova lesenega mostu na Dobljčici pri Okljuku proti Kanižarici	15.000,00	srednja	OČ	2017
1e. Dokončna ureditev pločnika in usmeritev pešcev na Delavski poti - od zdravstvenega doma proti Lidlu	5.000,00	majhna	OČ	2018



1f. Pločnik na cesti Vinica - Zilje (Vinica od h. št. 80 do Vinica h. št. 8056 - med križiščem pri bencinski črpalki in gostilno Pavlič)	80.000,00	velika	DRSI, OČ	2019
1g. dostopna pod do hiše Otona Župančiča in izogibalnice za avtobuse - Povezovalna pot med cestama R1 218/1153 in RT 919/1466 (med h. št. Vinica 9 in Vinica 75)	50.000,00	srednja	OČ, DRSI	2019
1h. Pločnik na začetku Grajske ceste (od Viniške ceste proti bloku na Grajski cesti) - varna pešpot za OŠ Loka, Srednjo šolo ter Vrtec Loka	40.000,00	srednja	OČ	2019
1i. Ureditev stopnic na Sadež	10.000,00	majhna	OČ	2019
1j. Obnova lesenega mostu čez Lahinjo proti Majerju (pod Mestno muzejsko zbirko Črnomelj)	25.000,00	srednja	OČ	2019
1k. Ureditev platoja pred Kulturnim domom Črnomelj za pešce - skupaj s počivališčem	100.000,00	velika	OČ, MK	2019
1l. Pridobitev PZI z semaforizacijo prehoda pod železniško progo	5.000,00	srednja	OČ	2019
1m. Pločnik od obvoznice Črnomelj do odcepa za Otovec skupaj z ureditvijo avtobusnega postajališča na Lokvah	705.000,00	velika	DRSI, OČ	do 2022
1n. Pločniki ob občinskih cestah v mestu (Nova loka, heroja Jožeta Mihelčiča, ulica Danila Bučarja, Čopova ulica, Vodnikova, Nazorjeva, Belokranjska cesta proti Komunalni, od Cankarjeve ulice na Zeleno pot, Belokranjskega odreda, Semiška cesta proti Železniški cesti) - opomba: vrstni red realizacije je odvisen od pridobivanja lastništev	100.000,00 - 2019 100.000,00 - 2020 100.000,00 - 2021 100.000,00 - 2022 100.000,00 - po 2022	velika	OČ	2019 - 2022 in po 2022

UKREP	STROŠEK OBČINE	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
2. ZASNOVA IN VZPOSTAVITEV OMREŽJA PEŠPOTI				
2a. Pridobivanje dokumentacije za pešpot ob Lahinji in Dobljici	15.000,00	srednja	OČ	2017
2b. Karta varnih pešpoti po mestu Črnomelj	5.000,00	majhna	OČ	do 2018
2c. Pridobivanje projektne dokumentacije za pločnik od TRIS Kanižarica do konca naselja Kanižarica ob glavni cesti proti Vinici	15.000,00	srednja	OČ, EU sredstva za romsko problematiko, DRSI	2020



2d. Pridobivanje projektne dokumentacije za pločnik od glavnega križišča v Kanižarici do odcepa za romsko naselje Jama v Kanižarici	15.000,00	srednja	OČ, EU sredstva za romsko problematiko, DRSI	2021
2e. Pridobivanje projektne dokumentacije za pločnik, avtobusno postajališče in prehod za pešce v naselju Dobljče	40.000,00	srednja	DRSI, OČ	2021
2f. Pridobivanje projektne dokumentacije za pločnik, avtobusno postajališče na Kvasici	20.000,00	srednja	DRSI, OČ	2021

UKREP	STROŠEK OBČINE	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
3. PRENOVA PROMETNO VARNOSTNIH NAČRTOV OŠ IN UREDITEV PROBLEMATIČNIH PREČKANJ ČEZ CESTO				
3a. Prenoviti 3 prometno varnostne načrte OŠ	brez	srednja	OŠ Loka, OŠ Vinica, OŠ Mirana Jarca Črnomelj, SPVCV, OČ	od 2017 letno enega
3b. Ureditev problematičnih prečkanj čez cesto na lokalnih cestah: - zaris prehoda na ulici Kočevje - pri Petrolu, - zaris prehoda na Ulici 21. oktobra (pri Tušu)	5.000,00	majhna	OČ	2017
3c. Ureditev platojev s prehodom za pešce na Cankarjevi ulici pri vrtcu Čardak	4.000,00	majhna	OČ	2017
3d. Ureditev stopnic pod velikim mostom (Ulica na Bregu)	20.000,00	srednja	OČ	2018
3e. Ureditev pločnika oziroma celostna ureditev Kurirske steze pri OŠ Milke Šobar Nataše za gibalno ovirane otroke	???	srednja	OČ	2020
3f. Ureditev problematičnih prečkanj čez cesto na državnih cestah: - ureditev prehoda na Trgu svobode - pri Gradu (prehod na grbino), - ureditev prehoda med ulico Na bregu in Ločko cesto (pri Pepetu).	???	???	DRSI, OČ	2022



UKREP	STROŠEK OBČINE	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
4. PRILAGODITEV INFRASTRUKTURE GIBALNO OVIRANIM V MESTU				
4a. Prehod za pešce in poglobitev robnikov za invalidske vozičke: - cesta Majer, - med ulico Na bregu in Ločko cesto, - Delavska pot, - Ureditev prehoda za invalide iz pločnika na Ulici Staneta Rozmana k banki oziroma glasbeni šoli.	Prvi trije - 5.000,00 20.000,00	majhna srednja	OČ	2017 2018 2018 2018
4b. Ureditev dostopa do knjižnice s klančino	30.000,00	velika	OČ	2020

UKREP	STROŠEK OBČINE	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
5. IZBOLJŠANJE POGOJEV ZA NAČRTOVANJE				
5a. Letno kordonsko štetje pešcev na ključnih točkah	1.000,00	majhna	OČ, Srednja šola Črnomelj	letno

UKREP	STROŠEK OBČINE	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
6. PROMOCIJA HOJE IN IZOBRAŽEVANJE OBČANOV				
6a. Prometna kača, Beli zajček	3.000,00	majhna	OČ, OŠ, SPVCP, ZD	letno
6b. Delavnica 1x/leto v povezavi s pomenom hoje in zdravja	1.000,00	majhna	OČ, OŠ, SPVCP, ZD	letno
6c. Izvedba letne ankete o potovalnih navadah	zajeto v ukrepih petega stebra	srednja	OČ, SŠ	1x / 2 leti

Preglednica 1: Akcijsko-proračunski načrt na področju hoje (zelena barva: navezava na občinske ceste, rumena barva: navezava na regionalne ceste, rožnata barva: navezava na občinske in regionalne ceste).



4.2 Akcijsko-proračunski načrt na področju kolesarjenja

Na področju kolesarjenja smo skladno s cilji in ukrepi optimalnega izkoriščanja potencialov kolesarjenja oblikovali naslednje akcije, predstavljene v spodnji preglednici.

UKREP	STROŠEK OBČINE	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
1. VZPOSTAVITEV KOLESARSKEGA OMREŽJA				
1a. Dopolnitev manjkajočih odsekov kolesarskega omrežja v občini Črnomelj - ureditev kolesarskega pasu (sharrow sistem) na: - ulici Kočevje (od odcepa za obvoznico do Vrtina), - ulici Otona Župančiča in Kidričevi ulici skupaj s signalizacijo	5.000,00	majhna	OČ	2017
1b. Zasnova kolesarskega omrežja v mestu Črnomelj	V sklopu prometne študije	zahtevna	OČ	2018
1c. Zasnova kolesarskega omrežja med mestom in večjimi naselji	V sklopu prometne študije	zahtevna	OČ	2018
1d. Dopolnitev manjkajočih odsekov kolesarskega omrežja v občini Črnomelj - pilotni projekt enosmerne ulice z uvedbo pasu za kolesarje	2.000,00	srednja	OČ	2019
1e. Izdelava karte kolesarskih povezav skozi mesto in povezavo z zaledjem	5.000,00	srednja	OČ	2020
1f. Dopolnitev manjkajočih odsekov kolesarskega omrežja v občini Črnomelj - navezava mesta na obvoznico (od krožišča pri Akrapoviču, po ul. Heroja Starihe proti mestnemu jedru)	100.000,00	srednja	OČ	2022

UKREP	STROŠEK OBČINE	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
2. ZAGOTOVITEV POGOJEV ZA VARNO PARKIRANJE KOLES PO MESTU IN GLAVNIH KOLESARSKIH TOČKAH				
2a. Postavitev parkirnih stojal ob javnih ustanovah	1.000,00	majhna	OČ	letno
2b. Ureditev kolesarnic	15.000,00	srednja	OČ	2022



UKREP	STROŠEK OBČINE	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
3. IZBOLJŠANJE POGOJEV ZA NAČRTOVANJE				
3a. Pregled izvedenih projektov oziroma metrov pločnikov, kolesarskih poti...	zajeto v ukrepih petega stebra	srednja	OČ, zunanji izvajalci	letno
3b. Izvedba ankete o potovalnih navadah	zajeto v ukrepih petega stebra	srednja	OČ, zunanji izvajalci	1x / 2 leti

UKREP	STROŠEK OBČINE	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
4. PROMOCIJA KOLESARJENJA IN IZOBRAŽEVANJE OBČANOV				
4a. Tečaj varne vožnje s kolesom	1.000,00	majhna	OČ, policija, Kolesarsko društvo, SPVCP	letno
4b. Ozaveščanje o pomenu kolesarstva v okviru ETM	brez	majhna	OČ, policija, Kolesarsko društvo, SPVCP	letno

Preglednica 2: Akcijsko-proračunski načrt na področju kolesarjenja (zeleno barva: navezava na občinske ceste, rožnata barva: navezava na občinske in regionalne ceste).

4.3 Akcijsko-proračunski načrt na področju javnega potniškega prometa

Na področju javnega potniškega prometa smo skladno s cilji in ukrepi oblikovanja privlačnega javnega potniškega prometa oblikovali naslednje akcije, predstavljene v spodnji preglednici.

UKREP	STROŠEK OBČINE	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
1. PRIPRAVA ŠTUDIJE MOŽNOSTI RAZVOJA JPP NA OBMOČJU MESTA ČRNOMELJ IN NJEGOVEGA BLIŽNJEGA ZALEDJIA	5.000,00	srednja	OČ	do 2019

UKREP	STROŠEK OBČINE	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
2. PRENOVA AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČ				
2a. Ureditev postajališča: - na Blatniku	3.000,00	majhna	DRSI, OČ	2018
2b. Priprava projektne dokumentacije za ureditev postajališča in pločnika v Stari Lipi	3.200,00	srednja	DRSI, OČ	???



2c. Priprava projektne dokumentacije za ureditev postajališča pri Hrastu	3.200,00	srednja	DRSI, OČ	???
2d. Priprava projektne dokumentacije za ureditev postajališča v Dolenjem Suhorju	3.200,00	srednja	DRSI, OČ	???
2e. Priprava projektne dokumentacije za ureditev postajališč na relaciji ceste Črmošnjice - Črnomelj (Mihelja vas, Petrova vas in Rožanec)	10.000,00	srednja	DRSI, OČ	???
2a. Priprava projektne dokumentacije za ureditev postajališča na Talčjem vrhu	3.200,00	srednja	OČ	???

Preglednica 3: Akcijsko-proračunski načrt na področju javnega potniškega prometa (rumena barva: navezava na regionalne ceste).

4.4 Akcijsko-proračunski načrt na področju optimiziranega cestnega prometa

Na področju cestnega prometa smo skladno s cilji in ukrepi uveljavitve optimiziranega cestnega prometa oblikovali naslednje akcije, predstavljene v spodnji preglednici.

UKREP	STROŠEK OBČINE	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
1. UMIRJANJE MOTORIZIRANEGA PROMETA				
1a. Uvajanje območja umirjenega prometa (30 km/h) v naselju Dragatuš na relaciji med pokopališčem in OŠ Dragatuš	5.000,00	srednja	OČ	2018
1b. Uvajanje območja umirjenega prometa (30 km/h) na Vinici v okolici OŠ Vinica	30.000,00	velika	DRSI, OČ	2019
1c. Postavitev preventivnih radarskih tabel za opozarjanje hitrosti - na vpadnicah v mesto Črnomelj, Adlešiči, Vinica, Griblje	15.000,00	majhna	DRSI, OČ	do 2019
1d. Uvajanje območja umirjenega prometa (30 km/h) v mestu Črnomelj - Zadružna cesta in Pod lipo	20.000,00	srednja	OČ	2022
1e. Uvajanje območja umirjenega prometa (30 km/h) v mestnem jedru Črnomlja - Trg svobode	20.000,00	srednja	DRSI, OČ	2022

UKREP	STROŠEK OBČINE	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
2. ODPRAVA TOVORNEGA TRANZITNEGA PROMETA SKOZI MESTNO JEDRO				
2a. Odprava tovornega tranzitnega prometa skozi mestno jedro Črnomlja	125.000,00	velika	DRSI, OČ	2019



UKREP	STROŠEK OBČINE	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
3. UREDITEV PARKIRNIH MEST IZVEN KRAJEVNIH JEDER				
3a. Ureditev parkirnih mest na Majerju	???	majhna	OČ	2018
3b. Ureditev parkirnih mest v Starem trgu	25.000,00	srednja	OČ	2018

UKREP	STROŠEK OBČINE	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
4. PARKIRNA STRATEGIJA				
4a. Izdelana parkirna strategija mesta Črnomelj za območja, kjer so urejena parkirišča	1.000,00	majhna	OČ, MIR	2017

UKREP	STROŠEK OBČINE	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
5. SPODBUDE ZA OKOLJU PRIJAZNA VOZILA				
5a. Postavitev vsaj ene električne polnilnice v mestu Črnomelj in ostalih krajih	10.000,00	majhna	OČ	2018

Preglednica 4: Akcijsko-proračunski načrt na področju cestnega prometa (zelena barva: navezava na občinske ceste, rumena barva: navezava na regionalne ceste).

4.5 Akcijsko-proračunski načrt na področju celostnega prometnega načrtovanja

Na področju prometnega načrtovanja smo skladno s cilji in ukrepi vzpostavitve celostnega prometnega načrtovanja oblikovali naslednje akcije, predstavljene v spodnji preglednici.

UKREP	STROŠEK OBČINE	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
1. SPREJETJE, ZAGON, REVIZIJE IN PRENOVA STRATEGIJE	5.000 € za revizije / 2 leti 40.000 € za prenova / 5 let	srednja	OČ	2017 - sprejetje, 2019 - prva revizija, 2022 - prva prenova



UKREP	STROŠEK OBČINE	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
2. LETNO SPREMLJANJE KAZALCEV CILJNIH VREDNOSTI				
2a. Kordonsko štetje na ključnih točkah	1.000,00	srednja	OČ, Srednja šola Črnomelj	letno
2b. Izvedba ankete o potovalnih navadah	1.000,00	srednja	OČ, Srednja šola Črnomelj	1x / 2 leti
2c. Pregled izvedenih projektov oziroma metrov pločnikov, kolesarskih poti...	brez	srednja	OČ	letno

UKREP	STROŠEK OBČINE	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
3. PROMOCIJSKE IN IZOBRAŽEVALNE AKCIJE				
3a. Promocijske in izobraževalne akcije za vse stebre (2 akciji na leto)	3.000 €	srednja	OČ, SPVCP, AVP	letno

UKREP	STROŠEK OBČINE	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
4. MOBILNOSTNI NAČRT				
4a. Idejna zasnova prometne ureditve v Dragatušu	5.000,00	srednja	OČ	2017
4b. Prometna študija mesta Črnomelj	40.000,00	velika	OČ	2018

UKREP	STROŠEK OBČINE	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
5. UREDITEV PRIMARNEGA MESTNEGA PROMETNEGA OMREŽJA				
5a. Ureditev križišča med Ul. 21. oktobra in Ul. Moša Pijade	125.000,00	velika	OČ	2018

UKREP	STROŠEK OBČINE	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
6. AKTIVNO SODELOVANJE V EU PROJEKTIH				
	brez	srednja	OČ	letno

Preglednica 5: Akcijsko-proračunski načrt na področju celostnega prometnega načrtovanja (zelena barva: navezava na občinske ceste).



5. ZAPIS UKREPOV, KI SO NAČRTOVANI PO LETU 2022

Poleg akcijsko-proračunskega načrta ukrepov za izbrano obdobje 5 let, smo za posamezne strateške stebre načrtovanja oblikovali tudi ukrepe, ki se bodo pričeli izvajati po letu 2022. Slednji ne predstavljajo le splošno nakazane načrte, vendar so jasno določeni in predstavljajo nadaljevanje začrtane vizije razvoja mobilnosti v Občini Črnomelj.

5.1 Akcijsko-proračunski načrt na področju hoje

Na področju hoje smo skladno s cilji in ukrepi spodbujanja hoje kot pomembnega potovalnega načina oblikovali naslednje akcije, ki se bodo pričele izvajati po letu 2022. Te so predstavljene v spodnji preglednici.

UKREP	STROŠEK OBČINE	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
1. SISTEMATIČNO IZBOLJŠANJE OBSTOJEČE INFRASTRUKTURE ZA PEŠCE				
1a. Pločnik na Vinici - od trga proti pokopališču in naprej proti Drenovcu		velika	DRSI, OČ	po 2022
1b. Pločnik Ločka cesta - od Butorajske ceste proti Johu		velika	DRSI, OČ	po 2022
1c. Pločnik od konca obvoznice Črnomelj (pri Vrtinu) do Kanižarice		velika	DRSI, OČ	po 2022
1d. Pločnik v Starem trgu - od glavnega križišča do poslovne cone Stari trg		velika	DRSI, OČ	po 2022
1e. Ureditev avtobusnega postajališča na Vinici in dostopnih cest vključno s pešpotmi do trga na Vinici		srednja	OČ	2023

UKREP	STROŠEK OBČINE	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
2. ZASNOVA IN VZPOSTAVITEV OMREŽJA PEŠPOTI				
2a. Pridobivanje projektne dokumentacije za pločnik od odcepa za romsko naselje Jama v Kanižarici do konca naselja Blatnik		srednja	DRSI, OČ	po 2022

Preglednica 6: Akcijsko-proračunski načrt za obdobje po letu 2022 na področju hoje (rumena barva: navezava na regionalne ceste).



5.2 Akcijsko-proračunski načrt na področju javnega potniškega prometa

Na področju javnega potniškega prometa smo skladno s cilji in ukrepi oblikovanja privlačnega javnega potniškega prometa oblikovali naslednje akcije, ki se bodo pričele izvajati po letu 2022. Te so predstavljene v spodnji preglednici.

UKREP	STROŠEK OBČINE	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
2. NOVOGRADNJA IN OBNOVA AVTOBUSNIH POSTAJALIŠČ				
2a. Priprava dokumentacije za ureditev obračališča in postajališča v Malem Nerajcu			DRSI, OČ	po 2022

Preglednica 7: Akcijsko-proračunski načrt za obdobje po letu 2022 na področju javnega potniškega prometa (rumena barva: navezava na regionalne ceste).

5.3 Akcijsko-proračunski načrt na področju optimiziranega cestnega prometa

Na področju cestnega prometa smo skladno s cilji in ukrepi uveljavitve optimiziranega cestnega prometa oblikovali naslednje akcije, ki se bodo pričele izvajati po letu 2022. Te so predstavljene v spodnji preglednici.

UKREP	STROŠEK OBČINE	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
3. UREDITEV PARKIRNIH MEST IZVEN KRAJEVNIH JEDER				
3a. Ureditev nivojske povezave z mostom med Majerjem in mestnim jedrom za motorni promet (brez tovornega prometa) - križišče ulic Pod lipo in Vojinska cesta	1.000.000,00	velika	OČ	po 2022

Preglednica 8: Akcijsko-proračunski načrt za obdobje po letu 2022 na področju cestnega prometa (rumena barva: navezava na regionalne ceste).



5.4 Akcijsko-proračunski načrt na področju celostnega prometnega načrtovanja

Na področju prometnega načrtovanja smo skladno s cilji in ukrepi vzpostavitve celostnega prometnega načrtovanja oblikovali naslednje akcije, ki se bodo pričele izvajati po letu 2022. Te so predstavljene v spodnji preglednici.

UKREP	STROŠEK OBČINE	ZAHTEVNOST	ODGOVORNOST	ROK IZVEDBE
4. MOBILNOSTNI NAČRT				
4a. Ureditev nivojske povezave z mostom med Majerjem in mestnim jedrom za motorni promet (brez tovornega prometa) - križišče ulic Pod lipo in Vojinska cesta	1.000.000,00	velika	OČ	po 2022

Preglednica 9: Akcijsko-proračunski načrt za obdobje po letu 2022 na področju celostnega prometnega načrtovanja (rumena barva: navezava na regionalne ceste).



6. GRAFIČNE PRILOGE

6.1 Slike

Slika 1: Koraki priprave Celostne prometne strategije.....	3
--	---

6.2 Preglednice

Preglednica 1: Akcijsko-proračunski načrt na področju hoje.....	18
Preglednica 2: Akcijsko-proračunski načrt na področju kolesarjenja.....	20
Preglednica 3: Akcijsko-proračunski načrt na področju javnega potniškega prometa	21
Preglednica 4: Akcijsko-proračunski načrt na področju cestnega prometa.....	22
Preglednica 5: Akcijsko-proračunski načrt na področju celostnega prometnega načrtovanja.....	23
Preglednica 6: Akcijsko-proračunski načrt za obdobje po letu 2022 na področju hoje	24
Preglednica 7: Akcijsko-proračunski načrt za obdobje po letu 2022 na področju javnega potniškega prometa	25
Preglednica 8: Akcijsko-proračunski načrt za obdobje po letu 2022 na področju cestnega prometa..	25
Preglednica 9: Akcijsko-proračunski načrt za obdobje po letu 2022 na področju celostnega prometnega načrtovanja.....	26