



Vizija občine Črnomelj na področju mobilnosti



Aljoša Žerjal
Harpha Sea, d.o.o. Koper
cale@harphasea.si

Projektna skupina:
Harpha Sea, d.o.o. Koper, IB Studio
d.o.o., V prostoru d.o.o.

Celostna prometna strategija

“nov pristop k načrtovanju prometnih ureditev”

“vključevanje javnosti k načrtovanju prometa”

“spremenjen koncept načrtovanja mobilnosti v občini”

“kako upoštevati in smiselno nadgraditi obstoječe strateške dokumente mesta, občine in regije”

“pogoj za črpanje evropskih sredstev iza izvajanja ukrepov na področju celostnega urejanja prometa”

VIZIJA

Občina Črnomelj bo svojim občanom zagotovila **uravnotežen, učinkovit in sodobno oblikovan prometni sistem**, ki zadovoljuje potrebe ljudi, podjetij in okolja.

Z jasnimi strateškimi usmeritvami trajnostne mobilnosti, kjer bo v ospredju **zmanjšana uporaba avtomobila ter spodbujanje hoje, kolesarjenja in uporaba javnega potniškega prometa**, bo občina Črnomelj postala občina **prijetna za bivanje**, ki bo privabljala prebivalce in podjetja, saj jim bo nudila pogoje za njihov **trajnostni razvoj**.

Tako bo Črnomelj s preходом na **trajnostno mobilnost** prepoznal svojo ključno **razvojno priložnost**.

STRATEŠKI STEBRI

1. Spodbujanje hoje kot pomembnega potovalnega načina.
2. Optimalno izkoriščanje potencialov kolesarjenja.
3. Oblikovanje privlačnega javnega potniškega prevoza.
4. Uveljavitev optimiziranega cestnega prometa.
5. Vzpostavitev celostnega prometnega načrtovanja.

Spodbujanje hoje kot pomembnega potovalnega načina

1. Zagotovitev pogojev, da bo čim več prebivalcev krajše poti opravljalo peš.
2. Izboljšanje varnosti in kakovosti prometne infrastrukture (tudi za gibalno ovirane osebe!).
3. Nadgradnja varnih poti v šolo.
4. Promocija hoje.
5. Spremljanje števila in navad pešcev.
6. Načrtovanje povezav posameznih delov mesta in v občini.



Optimalno izkoriščanje potencialov kolesarjenja

1. Varno in privlačno kolesarjenje.
2. Promocija kolesarjenja.
3. Urejena parkirna mesta za kolesa.
4. Načrtovanje povezav posameznih predelov mesta in v občini.
5. Omogočeni stiki z javnimi prevoznimi sredstvi na multimodalnih vozliščih.



Oblikovanje privlačnega javnega potniškega prevoza

1. Povečanje uporabe JPP.
2. Izboljšanje integracije med različnimi sredstvi JPP ter ostalimi prometnimi načini.
 - ▶ multimodalna vozlišča
 - ▶ P&R – »parkiraj in se pelji« (angl. *Park and Ride*) parkirišča.
3. Izboljšanje dostopnosti JPP za osebe z zmanjšano mobilnostjo.
4. Pametni informacijski sistem JPP.
5. Vozila na električni pogon (brez emisij, brez hrupa).



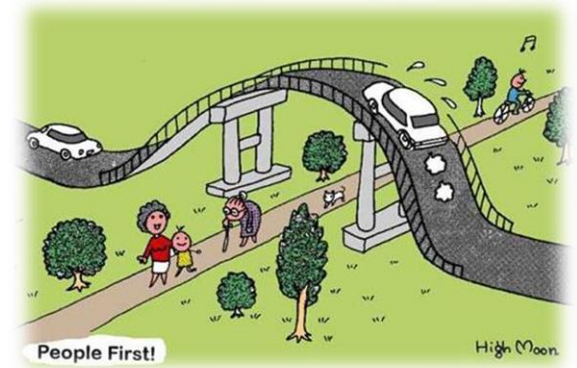
Uveljavitev optimiziranega cestnega prometa

1. Umirjanje motornega prometa → povečanje prometne varnosti.
2. Izboljšanje parkirnih razmer + P&R
3. Zmanjšanje odvisnosti prebivalcev od avtomobila.
4. Spodbude za okolju prijazna vozila.
5. Zmanjševanje negativnih učinkov tovornega prometa v središčih mest.



Vzpostavitev celostnega prometnega načrtovanja

1. Izdelava in sprejem CPS.
2. Ureditev področja financiranja (sredstva EU, proračun itd.).
3. Vzpostavitev občinske platforme za mobilnost.
4. Vključevanje javnosti v načrtovanje mobilnosti.
5. Uvedba orodij za sistematično spremljanje področja mobilnosti.
6. Promocija in spreminjanje potovalnih navad!



Načrtovanje za ljudi vključuje načrtovanje z ljudmi....

... zato ste vljudno vabljeni k sodelovanju in podaji vaših predlogov za pripravo vizije občine s področja celostnega urejanja prometa!



Kontaktna oseba za CPS Črnomelj:
Anita Jamšek, Oddelek za gosp. dejav. in razvoj
podeželja na občini Črnomelj
(tel: 07-30-61-147,
e-pošta: anita.jamsek@crnomelj.si).