



OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE ČRNOMELJ

SKLOP E: OPREDELITEV SMERI UKREPANJA –
SINTEZNO GRADIVO
E4: AKCIJSKO-FINANČNI NAČRT

UVOD

V okviru Občinske celostne prometne strategije Občine Črnomelj (OCPS ČR) je bil izdelan predlog akcijskega načrta, ki vsebuje podroben seznam ukrepov za naslednje petletno obdobje (do leta 2032) in je osnova za uresničevanje zastavljenih ciljev OCPS ČR. V njem so opredeljeni viri financiranja, zahtevnost, odgovornost ter časovna izvedba predvidenih ukrepov.

Akcijski načrt je rezultat predhodnih korakov izdelave OCPS ČR, razvoj katerih je vodila strokovna ekipa za pripravo OCPS ČR, aktivno pa so bili vanj vključeni tudi predstavniki občine in ključnih deležnikov ter splošna javnost. Koraki izdelave OCPS ČR so bili naslednji: oblikovanje vizije in ciljev, analiza izhodiščnega stanja na področju prometa v občini, opredelitev izzivov, priložnosti in prioritet ter nabor ukrepov.

Učinkovitost izvedbe ukrepov iz akcijskega načrta bo spremljana in vrednotena na podlagi kazalnikov, ki so opredeljeni v ločenem dokumentu, Načrtu spremljanja kazalnikov.

STRATEŠKI CILJI

Občinska celostna prometna strategija Občine Črnomelj zasleduje naslednje strateške cilje:

1. Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti
2. Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti
3. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa
4. Spreminjanje miselnosti o potovalnih navadah

PET STRATEŠKIH STEBROV

Občinska celostna prometna strategija Občine Črnomelj predvideva pet ključnih področij ukrepanja na poti do sodobno organiziranega prometa v občini. Področja se med seboj povezujejo in nadgrajujejo.

Strateški stebri prometne strategije so:

- Celostno prometno načrtovanje
- Hoja
- Kolesarjenje
- Javni potniški promet
- Motorni promet

1. STEBER: CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE

Cilji:

1. Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti
2. Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti
3. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa
4. Spreminjanje miselnosti o potovalnih navadah

Ciljne vrednosti:

- Vsakoletno vključevanje ukrepov OCPS v pripravo občinskega proračuna
- Vključevanje v medobčinske sestanke in projekte iz področja celostnega prometnega načrtovanja
- Povečati delež izvedenih ukrepov v sklopu celostnega prometnega načrtovanja

Ukrepi

Celostno prometno načrtovanje					
Ukrep	Strošek občine (€)	Zahtevnost	Odgovornost	Rok izvedbe	Opombe
Sveženj 1: Izvajanje in posodobitev OCPS					
1.1 Spremljanje kazalnikov OCPS in poročanje pristojnemu ministrstvu	brez	majhna	OČR	letno	Zahtevano po pogodbi s pristojnim ministrstvom
1.2 Posodobitev OCPS	50.000	srednja	OČR in zunanji izvajalec	2032	
1.3 Vključevanje javnosti v faze načrtovanja z vzpostavitvijo sistema spremljanja pobud in predlogov	brez	majhna	OČR in po potrebi zunanji izvajalec	redna aktivnost	V okviru načrtovanja in izvajanja ukrepov
1.4 Priprava uravnoteženega proračuna za investicije v posamezne potovalne načine	brez	srednja	OČR	letno	
Sveženj 2: Krepitev občinske uprave					
2.1 Redno izobraževanje odgovornih za promet in sorodnih sektorjev na občini	5.000	majhna	OČR	redna aktivnost	

Celostno prometno načrtovanje					
Ukrep	Strošek občine (€)	Zahtevnost	Odgovornost	Rok izvedbe	Opombe
o novih pristopih in dobrih praksah na področju trajnostne mobilnosti					
Sveženj 3: Integracija sektorjev in ravni upravljanja					
3.1 Integracija ukrepov OCPS v prostorske akte	brez	majhna	OČR in zunanji izvajalec	redna aktivnost	V okviru rednih sprememb prostorskih aktov
3.2 Vključevanje principov načrtovanja trajnostne mobilnosti v načrtovanje drugih sektorjev v OČR	brez	majhna	OČR in zunanji izvajalec	redna aktivnost	V okviru načrtovanja in izvajanja ukrepov
3.3 Sodelovanje z občinami v regiji pri pripravi regionalne OCPS	1.500 / leto	srednja	OČR, pristojno ministrstvo in zunanji izvajalec		Sofinanciranje pristojnega ministrstva in ostalih občin v JV Sloveniji
Sveženj 4: Izvajanje celovitih ukrepov na področju mobilnosti					
4.1 Promocijske, ozaveščevalne in izobraževalne akcije za vse stebre, npr. Evropski teden mobilnosti	2.000 / leto	srednja	OČR in zunanji izvajalec	redna aktivnost	Sofinanciranje EU in RS
4.2 Ureditev območij za povečanje varnosti za vse uporabnike prometnega omrežja	400.000	velika	OČR, DRSI in zunanji izvajalec	do 2032	Sofinanciranje EU in RS
4.3 Smiselno in preišljeno prostorsko umeščanje dejavnosti	brez	srednja	OČR	ob sprejemanju OPN	
4.4 Načrtovanje prometnih sistemov v lokalnih središčih	50.000	velika	OČR, DRSI in zunanji izvajalec	letno	Sofinanciranje EU in RS
4.5 Ureditev primarnega mestnega	100.000	srednja	OČR, DRSI in zunanji izvajalec	redna aktivnost	Sofinanciranje EU in RS

Celostno prometno načrtovanje					
Ukrep	Strošek občine (€)	Zahtevnost	Odgovornost	Rok izvedbe	Opombe
prometnega omrežja					
4.6 Spodbujanje izdelave mobilnostnih načrtov javnih ustanov	brez	majhna	OČR in javne ustanove	redna aktivnost	
4.7. Vključevanje v projekte EU na temo trajnostne mobilnosti	brez	srednja	OČR in zunanji izvajalec	redna aktivnost	

OČR – Občina Črnomelj, DRSI – Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, EU – Evropska unija, RS – Republika Slovenija

2. STEBER: HOJA

Cilji:

1. Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti
2. Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti
3. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa
4. Spreminjanje miselnosti o potovalnih navadah

Ciljne vrednosti:

- povečati delež hoje na glavnih prometnicah v občini vsaj na 8,8% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 4,8%)
- povečati delež hoje pri poteh v osnovno šolo vsaj na 42% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 37%)
- povečati delež osnovnošolcev, ki v šolo prihaja peš brez spremstva odraslih na 41% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 36%)
- povečati delež hoje pri poteh na delo na 13% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 8%)

Ukrepi

Hoja					
Ukrep	Strošek občine (€)	Zahtevnost	Odgovornost	Rok izvedbe	Opombe
Sveženj 1: Izboljšanje infrastrukture za hojo					
1.1 Izdelava zasnove omrežja peš povezav v Črnomlju z zaledjem	20.000	srednja	OČR in zunanji izvajalec	do 2029	
1.2 Sistematično odpravljanje nevarnih odsekov in lokacij ter urejanje novih povezav za pešce in gibalno ovirane osebe	400.000 / leto	velika	DRSI, OČR in zunanji izvajalec	redna aktivnost	Sofinanciranje EU in RS
1.3 Redno investicijsko vzdrževanje površin in infrastrukture za pešce	50.000 / leto	srednja	OČR in zunanji izvajalec	redna aktivnost	Vključuje tudi zimsko službo in angažiranje nevladnih organizacij z namenskimi sredstvi za delovne akcije čiščenja javnih pešpoti.

Hoja					
Ukrep	Strošek občine (€)	Zahtevnost	Odgovornost	Rok izvedbe	Opombe
1.4 Preureditev obstoječih prometnih in parkirnih površin v kvalitetni javni prostor za pešce in kolesarje	260.000	velika	OČR in zunanji izvajalec	do 2032	Sofinanciranje EU in RS *ukrep zapisan tudi v stebru Kolesarjenje
1.5 Nivojska peš in kolesarska povezava Majerja in mestnega jedra	2.500.000	velika	OČR in zunanji izvajalec	2032	Sofinanciranje EU in RS *ukrep zapisan tudi v stebru Kolesarjenje
Sveženj 2: Promocijske in izobraževalne aktivnosti o prednostih hoje					
2.1 Promocijske in izobraževalne aktivnosti za otroke – z organizacijo dogodkov	brez	majhna	OČR, OŠ, vrtci in zunanji izvajalec	redna aktivnost	*ukrep zapisan tudi v stebru Kolesarjenje
2.2 Promocijske in izobraževalne aktivnosti za odrasle, predvsem z argumenti zdravstvenih koristi hoje, izvedba vsaj dveh aktivnosti na leto	brez	majhna	OČR in zunanji izvajalec	redna aktivnost	Možno sodelovanje v kampanjah zdravstvenega resorja.

OČR – Občina Črnomelj, DRSI – Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, EU – Evropska unija, RS – Republika Slovenija, OŠ – osnovne šole

3. STEBER: KOLESARJENJE

Cilji:

1. Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti
2. Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti
3. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa
4. Spreminjanje miselnosti o potovalnih navadah

Ciljne vrednosti:

- povečati delež kolesarjev na glavnih prometnicah v občini vsaj na 5,1% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 0,1%)

- povečati delež kolesarjev pri poteh v osnovno šolo vsaj na 5% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 0%)

- povečati delež kolesarjev pri poteh na delo na 8% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 3%)

Ukrepi

Kolesarjenje					
Ukrep	Strošek občine (€)	Zahtevnost	Odgovornost	Rok izvedbe	Opombe
Sveženj 1: Razvoj omrežja kolesarskih povezav					
1.1 Sistematično odpravljanje nevarnih odsekov in lokacij za kolesarje	45.000 / leto	srednja	OČR in zunanji izvajalec	redna aktivnost	Vključuje tudi zimsko službo
1.2 Zagotovitev sklenjene mreže kolesarskih poti - gradnje novih odsekov, dograditve manjkajočih odsekov	2.000.000	velika	OČR in zunanji izvajalec	do 2032	Sofinanciranje EU in RS
1.3 V sodelovanju z regijo in državo doseči vzpostavitev državnih daljinskih in regionalnih kolesarskih povezav	4.000.000	velika	OČR, DRSI	2029-2032	Sofinanciranje EU in RS

Kolesarjenje					
Ukrep	Strošek občine (€)	Zahtevnost	Odgovornost	Rok izvedbe	Opombe
1.4 Umestitev in ureditev točk za izposajo e-koles, širitev mreže postajališč za e-kolesa	40.000 / leto	srednja	OČR	redna aktivnost	Sofinanciranje EU in RS
1.5 Preureditev obstoječih prometnih in parkirnih površin v kvalitetni javni prostor za pešce in kolesarje	200.000	srednja	OČR	2026	*Ukrep zapisan tudi v stebru Hoja
1.6 Izdelava karte kolesarskih povezav skozi mesto in povezavo z zaledjem.	5.000	majhna	OČR in zunanji izvajalec	2026	
Sveženj 2: Zagotavljanje drugih storitev za kolesarjenje					
2.1 Nakup dodatnih e-koles za postajališč	12.000 / leto	srednja	OČR in zunanji izvajalec	redna aktivnost	Sofinanciranje EU in RS
2.2 Ureditev parkirišč za kolesa pri ključnih poteh v Črnomlju vključno s servisnimi točkami	10.000	srednja	OČR in zunanji izvajalec	do 2032	Sofinanciranje EU in RS
Sveženj 3: Promocijske in izobraževalne dejavnosti o prednostih kolesarjenja					
3.1 Promocijske in izobraževalne aktivnosti za otroke – z organizacijo dogodkov	3.000 / leto	majhna	OČR, OŠ, vrtci in zunanji izvajalec	redna aktivnost	*Ukrep zapisan tudi v stebru Hoja
3.2 Promocija kolesarjenja in organizacija kolesarskih treningov in programov za vse generacije	1.000 / leto	majhna	OČR in zunanji izvajalec	redna aktivnost	

Kolesarjenje					
Ukrep	Strošek občine (€)	Zahtevnost	Odgovornost	Rok izvedbe	Opombe
3.3 Sodelovanje v nacionalnih kampanjah spodbujanja kolesarjenja	500 / leto	majhna	OČR in zunanji izvajalec	redna aktivnost	
3.4 Podeljevanje priznanja Kolesarjem prijazno podjetje	brez				
3.5 Tradicionalni kolesarski izlet ob večji prireditvi	1.000 / leto	majhna	OČR in zunanji izvajalec	redna aktivnost	

OČR – Občina Črnomelj, DRSI – Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, EU – Evropska unija, RS – Republika Slovenija, OŠ – osnovne šole

4. STEBER: JAVNI POTNIŠKI PROMET

Cilji:

1. Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti
2. Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti
3. Spreminjanje miselnosti o potovalnih navadah

Ciljne vrednosti:

- povečati delež uporabnikov JPP na glavnih prometnicah v občini vsaj na 17% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 12%)
- povečati delež osnovnošolcev, ki se v šolo pripelje z avtobusom ali kombijem na 40% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 34%)
- povečati delež uporabnikov JPP pri poteh na delo na 7% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 2%)

Ukrepi

Javni potniški promet					
Ukrep	Strošek občine (€)	Zahtevnost	Odgovornost	Rok izvedbe	Opombe
Sveženj 1: Preučitev možnosti razvoja javnega potniškega prevoza v Občini Črnomelj					
1.1 Preučitev možnosti razvoja javnega potniškega prevoza v Občini Črnomelj	10.000	majhna	OČR in zunanji izvajalec	do 2032	
1.2 Okrepiti (regijsko) sodelovanje z avtobusnim prevoznikom	brez	srednja	OČR	2027	
1.3 Preučitev ustreznosti umestitve avtobusnih postajališč ter izdelava dokumentacije in ureditev avtobusnih postajališč	700.000	velika	OČR, DRSI in zunanji izvajalec	do 2032	Sofinanciranje in sodelovanje z DRSI
1.4 Urediti avtobusno postajo kot intermodalno vozlišče	2.000.000	velika	OČR in zunanji izvajalec	do 2032	Sofinanciranje EU, RS in sodelovanje z DRSI

Javni potniški promet					
Ukrep	Strošek občine (€)	Zahtevnost	Odgovornost	Rok izvedbe	Opombe
Sveženj 2: Izboljšanje ponudbe JPP					
2.1 Zagotavljanje boljših pogojev za uporabo JPP	40.000	majhna	OČR in zunanji izvajalec	redna aktivnost	
Sveženj 3: Promocijske in izobraževalne aktivnosti o ponudbi in koristih JPP ter pobude					
3.1 Vzpodbujanje in aktivno sodelovanje pri oblikovanju strategije za izboljšanje delovanja JPP za uskladitev voznih redov in frekvenc JPP z dejanskimi potrebami	brez	srednja	OČR in zunanji izvajalec	redna aktivnost	
3.2 Spodbujanje in promocija JPP in kombiniranega načina potovanj (v okviru ostalih promocijskih aktivnosti)	5.000	majhna	OČR in javne ustanove	redna aktivnost	
3.3 Informiranje prebivalcev v občini o ponudbi JPP	5.000	majhna	OČR in zunanji izvajalec	redna aktivnost	Zajeto v drugih povezanih aktivnostih
3.4 Pobuda o povečanju pogostosti linij medkrajevnega avtobusnega prometa med tednom ter med vikendi in prazniki	brez	srednja	OČR	2027	

OČR – Občina Črnomelj, DRSI – Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, EU – Evropska unija, RS – Republika Slovenija

5. STEBER: MOTORNI PROMET

Cilji:

1. Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti
2. Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa
3. Spreminjanje miselnosti o potovalnih navadah

Ciljne vrednosti:

- zmanjšati delež motornega prometa na glavnih prometnicah v občini vsaj na 74,8% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 80,8%)
- zmanjšati delež osnovnošolcev, ki se v šolo pripeljejo z avtomobilom na 24% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 29%)
- zmanjšati delež zaposlenih, ki se na delo pripeljejo z avtomobilom na 75,2% do leta 2032 (izhodiščna vrednost leta 2024 je 85,2%)

Ukrepi

Motorni promet					
Ukrep	Strošek občine (€)	Zahtevnost	Odgovornost	Rok izvedbe	Opombe
Sveženj 1: Nadgradnja in vzdrževanje cestnega omrežja					
1.1 Redno vzdrževanje cestnega omrežja	500.000 / leto	srednja	OČR in zunanji izvajalec	redna aktivnost	Vključuje tudi zimsko službo.
1.2 Rekonstrukcije križišč z elementi umirjanja hitrosti in zagotavljanja čim boljše varnosti za vse udeležence v prometu	40.000 / leto	srednja	OČR in zunanji izvajalec	redna aktivnost	
Sveženj 2: Umirjanje motornega prometa					
2.1 Umeščanje fizičnih ukrepov za zmanjšanje hitrosti	30.000 / leto	srednja	OČR in zunanji izvajalec	redna aktivnost	
2.2 Vzpostavitev območij umirjenega prometa in omejene hitrosti v Črnomlju	20.000	srednja	OČR in zunanji izvajalec	do 2032	
2.3 Dosledno izvajanje nadzora kršitev na problematičnih mestih	brez	majhna	OČR in zunanji izvajalec	redna aktivnost	
Sveženj 3: Upravljanje mirujočega prometa					
3.1 Dosledno izvajanje nadzora kršitev parkirnega režima	brez	majhna	OČR in zunanji izvajalec	redna aktivnost	

3.2 Načrt celovitega urejanja parkiranja v Črnomlju	10.000	srednja	OČR in zunanji izvajalec	2026	
3.3 Izvajanje parkirne politike	brez	majhna	OČR in zunanji izvajalec	redna aktivnost	
3.4 Postavitev polnilnic za električne avtomobile	15.000	majhna	OČR in zunanji izvajalec	do 2032	
3.5 Priprava dokumentacije za ureditev nivojske povezave z mostom med Majerjem in mestnim jedrom za motorni promet (brez tovornega prometa) - križišče ulice Pod lipo in Vojinske ceste.	150.000	velika	OČR in zunanji izvajalec	do 2032	
3.6 Razbremeniti staro mestno jedro motornega prometa in v povezavi s tem urediti parkirna mesta izven jedra	600.000	velika	OČR in zunanji izvajalec	do 2032	
3.7 Razbremeniti naselja motornega prometa in v povezavi s tem urediti parkirna mesta izven jeder naselij	50.000	srednja	OČR in zunanji izvajalec	do 2032	
3.8 Urediti postajališča za avtodome	50.000	srednja	OČR in zunanji izvajalec	do 2032	
Sveženj 4: Promocijske in izobraževalne dejavnosti o varnosti v prometu ter pobude					
4.1 Aktivnosti za promocijo in večjo uporabo/sprejemanje izvedenih ukrepov (za parkiranje)	5.000	majhna	OČR in zunanji izvajalec	redna aktivnost	
4.2 Redne promocijske in izobraževalne akcije za izboljšanje varnosti v prometu	5.000	majhna	OČR in zunanji izvajalec	redna aktivnost	
4.3 Pobuda državi za ureditev državnih	brez	majhna	OČR	2025	

postajališč za počitek voznikov v tranzitu					
4.4 Pobuda na pristojno ministrstvo za gradnjo cestnega omrežja 3. razvojne osi	brez	majhna	OČR	2025	

OČR – Občina Črnomelj