



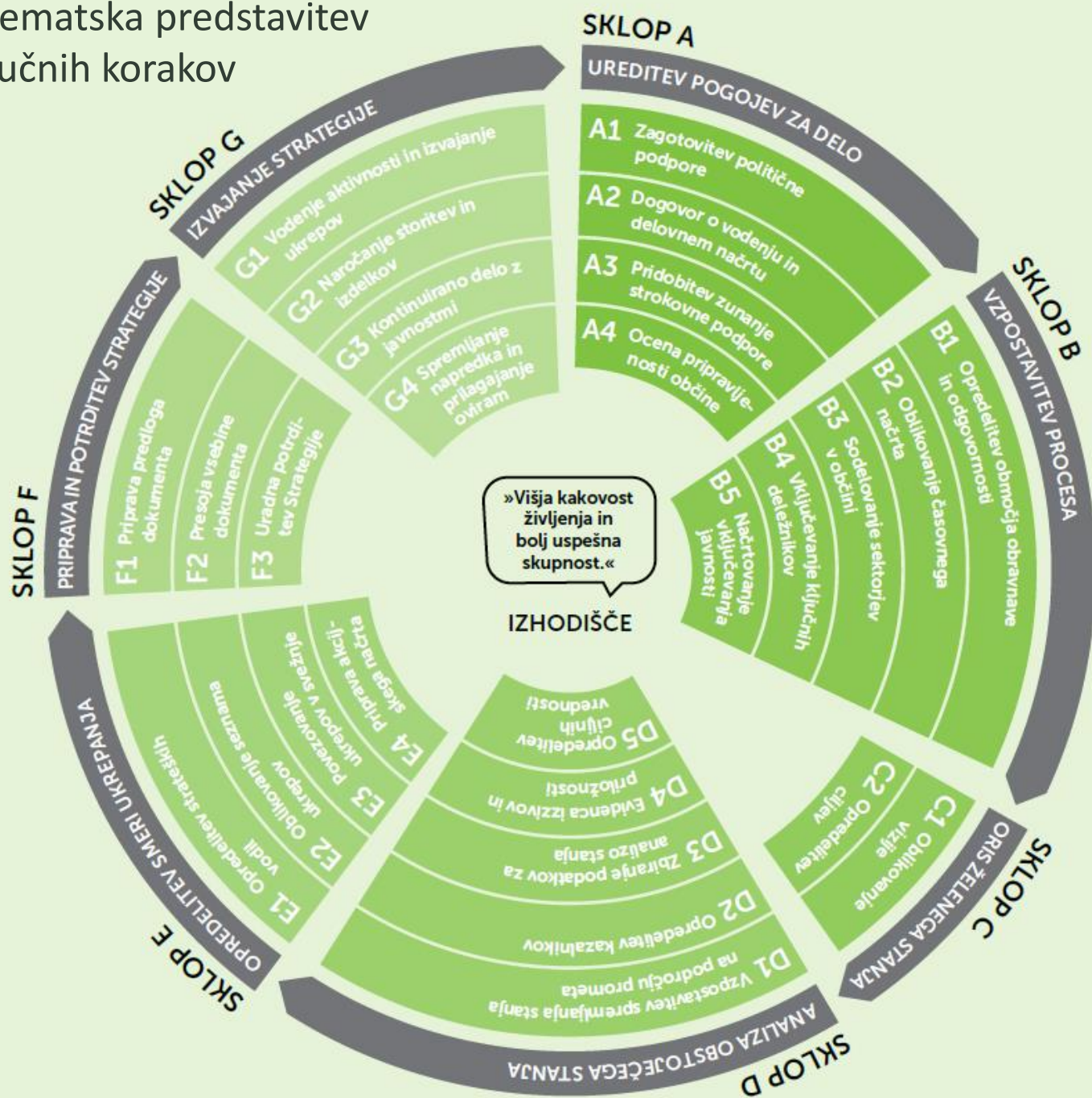
● **OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA (OCPS)  
OBČINE ČRNOMELJ**  
delavnica o oblikovanju možnih scenarijev

januar 2025





# Shematska predstavitev ključnih korakov



1. Opredelitev **VIZIJE IN CILJEV** OBČINE na področju prometa



2. **ANALIZA** OBSTOJEČEGA STANJA



3. **UKREPI** vezani na uresničevanje vizije in doseganje ciljev

- Prednost imajo mehki ukrepi, ki ne vključujejo gradnje, in trajnostni potovalni načini, ki nadomeščajo uporabo avtomobilov!



4. **VKLJUČITEV OCPS** v obstoječe prostorske akte in **NADGRADNJA** obstoječih prometnih dokumentov.

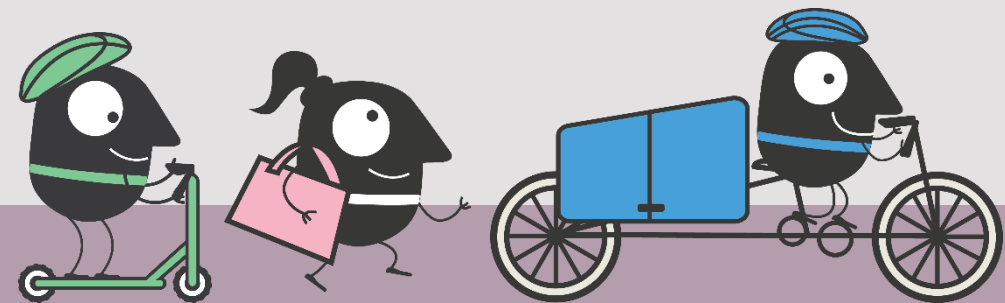
## Vizija:

"Občina Črnomelj bo vzpostavila **učinkovit in varen prometni sistem**, ki bo zagotavljal **dostopnost** do osnovnih storitev za vse prebivalce. S povečanim informiranjem o trajnostnih načinih potovanja bomo spodbujali **spremembo potovalnih navad**, **izboljšali kakovost bivanja** in **zmanjšali vpliv prometa na okolje**.

Skupaj bomo dosegli '**Črnomelj v gibanju – zdravo in varno**'."

## Ovrednoteni cilji:

1. **Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti.**
2. **Izboljšana kakovost življenja v privlačni in povezani skupnosti.**
3. **Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.**
4. **Spreminjanje miselnosti o potovalnih navadah.**
5. Okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.
6. Izboljšanje informacij in promocija različnih načinov potovanja (JPP, sopotništvo, vlak).
7. Vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost.
8. Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.
9. Znižanje lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa.



## OBLIKOVANJE SCENARIJEV

## 1. SCENARIJ:

### Izvajanje mehkih, malo zahtevnih ukrepov in nekaj srednje zahtevnih ukrepov:

Promocija trajnostne mobilnosti, izobraževanje, izdelava kart kolesarskih povezav, preučitev možnosti razvoja javnega potniškega prometa, umestitev in ureditev točk za izposajo e-koles,...

#### PREDNOSTI:

- Majhna in srednja zahtevnost izvajanja ukrepov
- Nizki stroški izvajanja – proračunsko sprejemljivejši ukrepi
- Hitra izvedba
- Spreminjanje miselnosti o potovalnih navadah

#### SLABOSTI:

- Učinkovitost odvisna tudi od odziva občanov
- Enostranski pristop
- Osnovni infrastrukturni pogoji ostajajo nespremenjeni





## 2. SCENARIJ:

### Uravnoteženo izvajanje mehkih in trdih ukrepov ne glede na zahtevnost:

Promocija trajnostne mobilnosti, izobraževanje, izdelava kart kolesarskih povezav, preučitev možnosti razvoja javnega potniškega prometa, umestitev in ureditev točk za izposajo e-koles, sistematično odpravljanje nevarnih odsekov in lokacij ter urejanje novih povezav za pešce in kolesarje, preureditev obstoječih prometnih in parkirnih površin v kvalitetni javni prostor za pešce in kolesarje, ureditev območij za povečanje varnosti za vse uporabnike prometnega omrežja, zagotavljanje boljših pogojev za uporabo JPP, ...

#### PREDNOSTI:

- Celosten in uravnotežen pristop
- Vidno izboljšanje infrastrukture
- Spreminjanje miselnosti o potovalnih navadah
- Prepletanje večjega števila ukrepov, ustvarjanje sinergije, večji učinki, doseganje večjega števila ciljev hkrati

#### SLABOSTI:

- Učinkovitost odvisna tudi od upravnih postopkov
- Višji stroški izvajanja predvsem zahtevnejših ukrepov



### 3. SCENARIJ:

#### Izvajanje trdih ukrepov:

Preureditev obstoječih prometnih in parkirnih površin v kvalitetni javni prostor za pešce in kolesarje, ureditev območij za povečanje varnosti za vse uporabnike prometnega omrežja, ureditev avtobusne postaje kot intermodalnega vozlišča s poslovno-storitvenim centrom, ...

#### PREDNOSTI:

- Vidno izboljšanje infrastrukture
- Izboljšanje osnovnih pogojev

#### SLABOSTI:

- Velika zahtevnost izvajanja ukrepov
- Visoki stroški izvajanja – proračunsko zahtevnejši ukrepi
- Časovno zamudni ukrepi
- Izkušnje kažejo, da so za spremembo potovalnih navad potrebni tudi mehki ukrepi
- Enostranski pristop
- Učinkovitost odvisna od upravnih postopkov





**RAZPRAVA...**