



OBČINA  
ČRNOMELJ

**OBČINSKI DELNI NAČRT  
ZAŠČITE IN REŠEVANJA  
OB ŽELEZNIŠKI NESREČI  
ZA OBČINO ČRNOMELJ**

*Verzija: 1.0*

*V veljavi od: 2023*

Številka dokumenta:	842-4/2023-2
Datum	27. 1. 2023

**POTEK IZDELAVE OBČINSKEGA DELENGA NAČRTA ZAŠČITE IN REŠEVANJA ZA PRIMER ŽELEZNIŠKE NEREČE:**

<b>NAČRT – POSTOPEK</b>	<b>ORGAN</b>	<b>DATUM</b>	<b>PODPIS ODGOVORNE OSEBE</b>
IZDELAL	LERO LEŠNJAK d.o.o.	27. 1. 2023	Direktor: <b>Roman LEŠNJAK</b>
PREGLEDAL	Občinska uprava Občine Črnomelj	17. 2. 2023	Direktor občinske uprave: <b>Danijela NEDIČ OREŠIČ</b> <i>Danijela Orešič</i> Skrbnik načrta: <b>Jože WEISS</b> <i>Jože Weiss</i>
ODOBRIL (16. člen Uredbe*)	Občinska uprava Občine Črnomelj  ŠCZ Občine Črnomelj	17. 2. 2023	Skrbnik načrta: <b>Jože WEISS</b> <i>Jože Weiss</i> Poveljnik za CZ občine: <b>Jože WEISS</b> <i>Jože Weiss</i>
SPREJEL	Občina Črnomelj	17. 2. 2023	Župan: <b>Andrej KAVŠEK</b> <i>Andrej Kavšek</i>



Občinski delni načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči za Občino Črnomelj je izdelan v dveh (2) primerkih (št. evidence od 01 do 02)

Načrt se hrani:

- |  |            |
|--|------------|
| 1. Občina Črnomelj, Skrbnik načrtov ZiR na občinski upravi | št. ev. 01 |
| 2. Poveljnik za CZ Občine Črnomelj (ŠCZO)                  | št. ev. 02 |

Izveček iz načrta (brez prilog) je objavljen na spletni strani: [www.crnatelj.si](http://www.crnatelj.si) takoj po sprejetju s strani župana.

\*Uredba o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Ur. list RS, št. 24/12, 78/16 in 26/19)

**VSEBINA:**

	stran
1. ŽELEZNIŠKA NESREČA.....	4
1.1. Uvod .....	4
1.2. Železniško omrežje .....	4
1.3. Značilnost in vrste železniških nesreč.....	4
1.4. Varnost prevozov v železniškem prometu .....	5
1.5. Sklepne ugotovitve .....	6
2. OBSEG NAČRTOVANJA .....	6
2.1. Temeljne ravni načrtovanja.....	6
3. SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA.....	6
3.1. Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog iz občinske pristojnosti.....	6
3.2. Materialno-tehnična sredstva za izvajanje načrta .....	8
3.3. Predvidena finančna sredstva za izvajanje načrta.....	9
4. OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE .....	9
4.1. Opazovanje in obveščanje.....	9
<b>4.1.1. Posredovanje informacij o nesreči .....</b>	<b>9</b>
4.2. Obveščanje in informiranje pristojnih organov.....	9
<b>4.2.1. Obveščanje pristojnih organov .....</b>	<b>10</b>
<b>4.2.2. Obveščanje prebivalcev na prizadetem območju.....</b>	<b>10</b>
5. UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI .....	11
5.1. Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči.....	11
5.2. Naloge zaščite, reševanja in pomoči .....	12
5.2.1. Gašenje in reševanje .....	12
5.2.2. Tehnično reševanje .....	12
5.2.3. Nujna medicinska pomoč .....	13
5.2.4. Identifikacija mrtvih.....	13
5.2.5. Psihološka pomoč .....	13
6. OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA .....	15
7. RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV .....	16
7.1. Razlaga pojmov .....	16
7.2. Razlaga okrajšav .....	16
8. SEZNAM PRILOG IN DODATKOV.....	17
8.1. Seznam prilog .....	17
<b>8.1.1. Skupne priloge.....</b>	<b>17</b>
8.2. Seznam dodatkov .....	17
<b>8.2.1. Skupni dodatki.....</b>	<b>17</b>
<b>8.2.2. Posebni dodatki .....</b>	<b>17</b>

## 1. ŽELEZNIŠKA NESREČA

### 1.1. Uvod

Izdelavo "Občinskega delnega načrta zaščite in reševanja ob železniški nesreči za Občino Črnomelj, Verzija 1.0" predpisuje *Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami* (Uradni list RS, št. 51/06-UPB-1, 97/10, 21/18-ZNOrigin 117/22). Temeljiti mora na ocenah ogroženosti in drugih strokovnih podlagah.

Občinski delni načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči za Občino Črnomelj je izdelan na osnovi *Uredbe o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja* (Ur. list RS, št. 24/2012, 78/16 in 26/19), *Zakona o železniškem prometu* (Ur. list RS, št. 99/15-UPB8 in 30/18), *Zakona o varnosti v železniškem prometu* (Ur. list RS, št. 56/13-UPB3, 91/13, 82/15, 84/15, 85/16, 41/17 in 30/18-ZVZeIP-1), *Zakona o prevozu nevarnega blaga* (Ur. list RS, št. 33/06-UPB1, 41/09, 97/10 in 56/15), *Državni načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči verzija 3.1*, št. 812-06/2004-1 2004, *Ocene ogroženosti zaradi železniške nesreče v dolenjski regiji* (št. 8421-11/2018-34 DGZR), *Regijskega načrta zaščite in reševanja ob železniški nesreči na območju dolenjske regije* (št. 8421-4/2021-26- DGZR) *Ocene ogroženosti zaradi železniške nesreče na območju Občine Črnomelj, Verzija 2.2.* (z dne 08.2019).

### 1.2. Železniško omrežje

Čez območje Občine Črnomelj poteka železniška proga Ljubljana – Novo mesto - Metlika- državna meja. Proga je enotirna in spada med regionalne proge. Dolžina celotne proge je 124,4 km.

Po prehodu meje s Hrvaško se proga nadaljuje do Karlovca. V evidencah Slovenskih železnic se vodi potek te proge še vedno tako, kot so postavljeni kilometrski kamni, to pa pomeni, da je začetek te proge v Karlovcu (Hrvaška).

V Občini Črnomelj so naslednja postajališča:

- **Otovec**, ki oskrbuje bližnje naselje Sela pri Otovcu. V bližini naselja se nahaja 225 metrov dolg železniški viadukt Otovec
- **Črnomelj**, ki oskrbuje bližnje naselje Črnomelj.

Skozi Občino Črnomelj po železnici ne poteka prevoz nevarnih snovi, je pa proga kljub temu precej obremenjena saj se v Črnomlju nahaja tovarna nakladalna rampa.

### 1.3. Značilnost in vrste železniških nesreč

Značilno za železniške nesreče je da:

- se običajno zgodijo brez opozorila, nepričakovano,
- je lahko veliko mrtvih in ranjenih,
- pritegne pozornost medijev,
- povzroča psihološke težave tako pri preživelih, kot pri reševalcih in svojcih.

Železniške nesreče lahko povzročijo:

- tehnični in drugi vzroki (stanje proge, okvare vozil, okvare na signalizaciji, človeški dejavnik in drugi) - naravne in druge nesreče (potres, poplava, zemeljski plaz, požar, nesreča pri prevozu nevarnega blaga, človeški dejavnik in drugi),
- teroristični napadi.

Na območju Občine Črnomelj železniško omrežje leži na potresno ogroženem območju, kjer so po karti potresne intenzitete tal izračunano na povratno dobo 475 let verjetni potresi VIII stopnje po evropski potresni lestvici (EMS).

Na območju Občine Črnomelj ni izpostavljenih delov železniških prog, kjer bi železniško nesrečo lahko povzročili labilni zemeljski plazovi v oddaljenosti 30 m od železniške proge.

Na območju Občine Črnomelj do železniške nesreče lahko pride zaradi:

- trčenja vlakov,
- iztirjenja vlakov,
- požara na vlaku ali v bližini proge,
- eksplozije na vlaku,
- poškodbe oziroma ovire na progi (kamenje, plaz, potres ipd.).

V vseh teh primerih lahko pride do poškodb lokomotive ter enega ali več vagonov in do prevrnitve posameznih vagonov. Tudi posledice ob nesreči pri prevozu nevarnega blaga so lahko hude, predvsem zaradi večjih količin prepeljanega tovora kot v cestnem prometu. Dodatne težave pa lahko pri izvajanju ZRP pričakujemo, če se železniška nesreča zgodi na težko dostopnem terenu ali pri iztirjenju vlaka v vodo ali je potrebno premagovati gorske ovire.

Glede na vrsto, kraj in posledice železniške nesreče pa ločimo:

- glede na vrsto vlaka:
  - nesreča potniškega vlaka,
  - nesreča tovornega vlaka.
- kraj nesreč in posebnost reševanja:
  - na težko dostopnem terenu in iztiritve vlaka v vodo,
  - na železniški postaji,
  - pri prevozu nevarnega blaga,
  - zaradi eksplozije na vlaku.

Ocena ogroženosti Občine Črnomelj
-----------------------------------

#### **1.4. Varnost prevozov v železniškem prometu**

Ob železniški nesreči na enotirni progi, kjer ni vzporednih in dovoznih poti oziroma je otežen dostop do mesta nesreče se uporabi za prevoz reševalnih vozil ter sil in sredstev za ZRP nepoškodovani tir z obeh strani. Promet v takšnih primerih je prekinjen do odstranitve posledic železniške nesreče in popravila železniške infrastrukture.

Na železniški progi na območju Občine Črnomelj se so že dogajale železniške nesreče, kot so trki vlaka z osebnim vozilom in iztiritve vlaka zaradi trka z delovnim strojem, ki je opravljal vzdrževalna dela na progi.

Vsekakor pa se bo varnost prevozov po železnici izboljšala s posodobitvijo in razvojem železniške infrastrukture.

### 1.5. Sklepne ugotovitve

Varnost na železnici je po ocenah iz Nacionalnega programa razvoja slovenske železniške infrastrukture 24-krat večja kot v cestnem prometu.

Dotrajanost slovenske železniške infrastrukture in gostota prometa botrujeta večji verjetnosti nastanka nesreče na določenih odsekih železniških prog.

Glede na oceno možnih dogodkov mora upravljavec javne železniške infrastrukture ob železniški nesreči vzpostaviti in vzdrževati pripravljenost za ukrepanje ob železniški nesreči in organizirati potrebne sile za reševanje in pomoč.

Ob železniški nesreči pri prevozu nevarnih snovi je prevoznik tisti, ki mora zavarovati, pobrati ali odstraniti oziroma shraniti nevarne snovi na za to določen prostor ali na drug način poskrbeti, da ni več nevarnosti. Če prevoznik tega ne more izvesti, mora poklicati organizacijo, ki je pooblaščen za reševanje nesreč z nevarnimi snovmi, da to stori na njegove stroške.

## 2. OBSEG NAČRTOVANJA

### 2.1. Temeljne ravni načrtovanja

S tem Občinskim delnim načrtom zaščite in reševanja ob železniški nesreči za Občino Črnomelj se urejajo ukrepi in dejavnosti za zaščito in reševanje, ki so v pristojnosti Občine Črnomelj.

Občina Črnomelj spada v 2. razred ogroženosti, kar pomeni, da je stopnja ogroženosti »Srednja«. Občina Črnomelj glede na stopnjo ogroženosti lahko izdela »Občinski delni načrt zaščite in reševanja ob železniški nesreči za Občino Črnomelj«, v katerem se opredeli obveščanje ter izvajanje ukrepov ZRP.

Občina	Površina v km <sup>2</sup>	Število ljudi	Gostota poseljenosti	Območje z železniško infrastrukturo	Območje z železniško infrastrukturo s prevozom nevarnih snovi	Razred ogroženosti
Črnomelj	339,7	14.299	42,9	2	/	2

## 3. SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA

### 3.1. Pregled organov in organizacij, ki sodelujejo pri izvedbi nalog iz občinske pristojnosti

#### Občinski organi:

- župan
- občinska uprava

P – 02 Podatki o odgovornih osebah in zaposlenih na občini

P-15 Podatki o odgovornih osebah, ki se jih obvešča o nesreči

#### Organi civilne zaščite Občine Črnomelj:

- poveljnik CZ občine

- namestnik poveljnika CZ občine
- štab Civilne zaščite občine

P- 01 Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba Civilne zaščite

**Enota in službe Civilne zaščite Občine Črnomelj:**

- tehnično reševalna enota (ekipa za tehnično reševanje in ekipa za iskanje zasutih v ruševinah)
- enota za prvo pomoč
- enota za podporo

P- 04 Podatki organih, službah in enotah CZ

**Javne službe za zaščito, reševanje in pomoč v Občine Črnomelj:**

- PGD Črnomelj
- JP Komunala Črnomelj d.o.o. – sanacija terena, organizacija prevozov in oskrba s pitno vodo
- Zdravstveni dom Črnomelj - oskrba poškodovancev
- Elektro Ljubljana d.d., DE Novo mesto, nadzorništvo Črnomelj - nujni odklopi in priklopi električne energije
- Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, NLZOH, enota Novo mesto - ugotavljanje nevarnih snovi, jemanja vzorcev za preiskave, izvajanja laboratorijskih analiz in preiskav
- Center za socialno delo Črnomelj - nudenje pomoči osebam udeleženih v nesrečah
- Osnovna šola Mirana Jarca Črnomelj - ureditev začasnih prenočišč za osebe porušenih domov in zagotovitev prehrane
- Policijska postaja Črnomelj- varovanje življenj, osebne varnosti in premoženje ljudi na prizadetem območju, urejanje prometa v skladu z določenim prometnim režimom, vzdrževanje javnega reda, v skladu z nastalimi razmerami preprečuje, odkriva in preiskuje kazniva dejanja in prekrške
- Javni zavod RS za varstvo kulturne dediščine, Območna enota Novo mesto
- Uprava Republika Slovenije za varno hrano, veterinarstvo in varstvo rastlin, območni urad Novo mesto

P-7 Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito in reševanje

**Gasilske enote, ki opravljajo javno gasilsko službo:**

- PGD Črnomelj, 54 operativnih gasilcev, IV. kategorija,
- PGD Adlešiči, 23 operativnih gasilcev, II. kategorija,
- PGD Dragatuš, 23 operativnih gasilcev, II. kategorija,
- PGD Stari trg, 23 operativnih gasilcev, II. kategorija,
- PGD Vinica, 23 operativnih gasilcev, II. kategorija,
- PGD Prelesje, 6 operativnih gasilcev, Ia. kategorija,
- PGD Preloka, 12 operativnih gasilcev, I. kategorija,
- PGD Radenci, 12 operativnih gasilcev, I. kategorija,
- PGD Sinji Vrh, 12 operativnih gasilcev, I. kategorija,
- PGD Učakovci - Vukovci, 12 operativnih gasilcev, I. kategorija.
- PGD Zilje, 12 operativnih gasilcev, I. kategorija.
- PGD Žuniči., 12 operativnih gasilcev, I. kategorija.
- PGD Cerkvišče, 6 operativnih gasilcev, Ia. kategorija.
- PGD Bojanci, 12 operativnih gasilcev, I. kategorija.
- PGD Butoraj, 12 operativnih gasilcev, I. kategorija.
- PGD Dobljče, 12 operativnih gasilcev, I. kategorija.

- PGD Hrast-Perudina, 12 operativnih gasilcev, I. kategorija.
- PGD Griblje, 12 operativnih gasilcev, I. kategorija.
- PGD Mavrlen, 12 operativnih gasilcev, I. kategorija.
- PGD Petrova vas, 12 operativnih gasilcev, I. kategorija.
- PGD Rodine, 12 operativnih gasilcev, I. kategorija.
- PGD Rožič Vrh, 12 operativnih gasilcev, I. kategorija.
- PGD Talčji Vrh, 12 operativnih gasilcev, I. kategorija.
- PGD Tanča Gora, 12 operativnih gasilcev, I. kategorija.
- PGD Tribuče, 12 operativnih gasilcev, I. kategorija.
- PGD Vranoviči, 12 operativnih gasilcev, I. kategorija.
- PGD Zapudje, 12 operativnih gasilcev, I. kategorija.

#### **Naloge prostovoljnih gasilskih društev v občini Črnomelj**

- pomoč pri gašenju večjih požarov, na območju kjer se društvo nahaja
- gašenje in omejevanje širjenja manjših požarov
- reševanje ob elementarni nesreči (poplave, plazovi, potresi, visok sneg,...)
- reševanje na vodi (ljudi in živali)
- reševanje ob nesreči z nevarno snovjo
- tehnična pomoč ob nezgodah

#### **P-11 Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov**

##### **Občinski pogodbeni izvajalci:**

- Izvajajo naloge odstranjevanja in razčiščevanja ruševin, druge oblike gradbeno tehničnega reševanja, odstranjevanje naplavin in ostalega materiala na deponijo ruševin na parcele v lasti Občine Črnomelj.

#### **P-10 Pregled gradbenih organizacij**

##### **Enote in službe društev in drugih nevladnih organizacij**

- prostovoljna gasilska društva Občine Črnomelj
- Rdeči križ Slovenije - krajevno združenje RK Črnomelj
- Slovenski Karitas enota Črnomelj

#### **P-24 Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju**

### **3.2. Materialno-tehnična sredstva za izvajanje načrta**

Načrtuje se ZiR oprema (sredstva za osebno in skupinsko zaščito, oprema, vozila ter tehnična sredstva, ki jih potrebujejo strokovnjaki, reševalne enote, službe in reševalci), ter materialna sredstva za ZRP iz občinskih rezerv.

Oprema in sredstva se zagotavljajo na podlagi predpisanih meril za organiziranje, opremljanje in usposabljanje sil za ZRP.

V kolikor Občina Črnomelj ne razpolaga z zadostnimi viri materialno-tehničnih sredstev, lahko Poveljnik CZ Občine Črnomelj ali Župan zaprosita za pomoč sosednje manj prizadete občine ali Štab CZ za Dolenjsko.



### **3.3. Predvidena finančna sredstva za izvajanje načrta**

Finančna sredstva so s proračunom Občine Črnomelj načrtovana za vse izvajalce nalog ZRP za izvajanje aktivnosti, kot so redna dejavnost, usposabljanja, opremljanje, vaje, nadomestila plač, stroški udeležbe idr. Sem sodi tudi pokritje najnujnejših začetnih stroškov operativnega delovanja enot in služb Civilne zaščite, pogodbenih izvajalcev in drugih operativnih sestavov ZRP, ki so nepredvidoma nastali, sem sodijo tudi začetne aktivnosti, ki jih ni bilo mogoče drugače speljati ali pa je v pogodbah o izvajanju nalog ZRP in v pogodbi o medsebojnem sodelovanju in pomoči tako navedeno.

Finančna sredstva za izvajanje načrta se načrtujejo za:

- nabavo in obnavljanje potrebnih materialnih tehničnih sredstev,
- stroške usposabljanj sil za izvajanje načrta,
- stroške operativnega delovanja sil za izvajanje načrta (povračilo stroškov za aktivirane pripadnike CZ in druge sile za ZRP),
- materialne stroške (prevozne stroške in storitve, gorivo, mazivo idr.).

### D-01 Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta

## **4. OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE**

### **4.1. Opazovanje in obveščanje**

#### **4.1.1. Posredovanje informacij o nesreči**

Vsakdo, ki opazi ali izve za nevarnost železniške nesreče, mora o tem takoj obvestiti ReCO Novo mesto na telefonsko številko 112. ReCO Novo mesto preveri verodostojnost obvestila pri upravljavcu javne železniške infrastrukture.

Upravljavec JŽI ali prevoznik o nesreči takoj obvesti pristojni ReCO na številko 112.

Obvestilo o železniški nesreči mora vsebovati podatke o:

- vrsti vlaka (potniški, tovorni),
- kraju nesreče-odseku železniške proge,
- času dogodka,
- približnem številu udeleženih v nesreči,
- vrsti tovora, izvedenih ukrepah,
- potrebni pomoči.

### **4.2. Obveščanje in informiranje pristojnih organov**

#### 4.2.1. Obveščanje pristojnih organov

Na podlagi obvestil iz terena ReCO Novo mesto o ob železniški nesreči na območju Občine Črnomelj obvesti:

- Prvo dosegljivo odgovorno osebo v občini (Seznam vodilnih oseb, ki jih ReCO Novo mesto obvešča o izrednih dogodkih). Obveščena oseba pa nato obvešča ustrezne organe v občini.

Po sprejemu obvestila o nesreči na območju Občine Črnomelj mora obveščena pristojna oseba obvestiti ostale pristojne osebe v Občini Črnomelj, ki so:

- župan občine Črnomelj,
- poveljnik štaba CZ Občine Črnomelj ali njegov namestnik,
- odgovorni delavec občinske uprave Občine Črnomelj, ki pokriva zaščito in reševanje,
- štab Civilne zaščite Občine Črnomelj in
- poveljnik Gasilske zveze Črnomelj

Župan Občine Črnomelj s sklepom določi poveljnika CZ in namestnika poveljnika CZ, kateri opravljata naloge določene s tem načrtom.

Poveljnik CZ Občine Črnomelj, njegov namestnik ali župan po potrebi nato skliče štab Civilne zaščite Občine Črnomelj, bodisi telefonsko ali osebno (kurirske službe).

Obveščanje drugih izvajalcev nalog zaščite reševanja in pomoči ob železniški nesreči se izvaja po naročilih iz štaba CZ Občine Črnomelj. Sporočila se posredujejo po telefonu, elektronski pošti, kurirju ali telefaksu.

Ko poveljnik štaba CZ Občine Črnomelj sprejme odločitev o aktiviranju Občinskega delnega načrta zaščite in reševanja ob železniški nesreči, o tem obvesti ReCO Novo mesto. Prvo sporočilo mora biti obvezno izvedeno po telefonu.

Na štab CZ za Dolenjsko občina sporoči potrebe po silah in sredstvih, katere nimajo na razpolago v zadostnem obsegu.

Za sprotno obveščanje občine, služb in drugih izvajalcev nalog ZRP, o stanju in razmerah na prizadetem območju, sprejetih ukrepih in poteku ZRP, ter odpravljanju posledic železniške nesreče skrbi Izpostava URSZR Novo mesto preko ReCO Novo mesto, s tem da:

- pripravlja in izdaja informativni bilten (redni),
- pripravlja občasne širše pisne informacije (izredni).

Občina pripravlja in objavlja informacije za obveščanje javnosti preko lokalnih medijev kamor pošlje pisno informacijo.

P-01 Seznam poveljnika, namestnika in članov ŠCZO

P-04 Podatki o organih, službah in enotah CZ

P-15 Podatki o odgovornih osebah, ki se jih obvešča ob nesreči

#### 4.2.2. Obveščanje prebivalcev na prizadetem območju

Obveščanje prebivalcev in udeleženi v nesreči izvaja upravljalec železniške infrastrukture, skupaj s pristojnim štabom CZ.

Pri obveščanju javnosti je pomembno da prvo in vsa nadaljnja obvestila povezana s samo železniško nesrečo oblikuje in posreduje v javnost oseba, ki jo je pooblastil upravljalec železniške infrastrukture. Po aktiviranju Štaba CZ pa je za obveščanje o izvajanju nalog ZiR odgovoren poveljnik CZ, njegov namestnik ali pooblaščen oseba s strani poveljnika CZ. Za obveščanje prebivalcev je zadolžena Občina Črnomelj. Ta preko lokalnih medijev (spletna stran občine, FB stran občine, lokalni spletni portal, Radio Odeon) v sodelovanju z Izpostavo URSZR Novo mesto prebivalce obvešča o razmerah na prizadetem območju in o izvajanju nalog ZRP.

V takih primerih se sporočilo najprej pošlje za takojšnjo objavo naslednjim medijem:

- Slovenski tiskovni agenciji,
- Radia Slovenija – I. In II. Program,
- Televiziji Sloveniji – I. In II. Program,
- Radio Odeon,
- Spletna stran in socialna omrežja na katerih je prisotna Občina Črnomelj.

Za obveščanje prebivalcev o stanju na prizadetem območju občina objavi posebno telefonsko številko na kateri lahko občani dobijo vse potrebne informacije in napotke kako naj ravnajo in sporočajo posledice nesreče.

Občinski organi in službe, ki vodijo in izvajajo zaščito, reševanje in pomoč (Župan in Poveljnik CZ Občine Črnomelj) vzpostavijo čim bolj neposreden stik in redno komuniciranje s prebivalci, da bi dosegli ustrezno zaupanje in odzivanje na njihove odločitve.

P – 18 Seznam medijev, ki bodo posredovala obvestila o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov

P-64 Telefonska številka, na kateri lahko občani dobijo informacije o nesreči

D-8 Navodilo za obveščanje ob nesreči

## 5. UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

Pri izvajanju ukrepov in nalog ZRP ob železniški nesreči je glavna vloga Občine Črnomelj povezovanje in koordiniranje nalog z drugimi organi in službami občinskega pomena, Izpostavo URSZR Novo mesto, upravljavcem javne železniške infrastrukture in prevoznikom.

D-07B Navodilo prebivalcem za ravnanje ob nesreči - SPLOŠNO

### 5.1. *Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči*

Ob železniški nesreči se od zaščitnih ukrepov izvajajo predvsem naslednji:

- radiološka, kemična in biološka zaščita (RKB zaščita),
- evakuacija,
- sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev.

Izvajanje zaščitnih ukrepov se v občinskem delnem načrtu ne načrtuje. Iz ocene tveganja za železniško nesrečo (Ministrstvo za infrastrukturo, številka 842-1/2015/54/00061073 z dne 1.9.2015), Ocene ogroženosti Republike Slovenije zaradi železniške nesreče (Uprava RS za zaščito in reševanje, številka 8420- 6/2018-5 z dne 25.9.2018), Ocene ogroženosti zaradi naravnih in drugih nesreč na območju občine Črnomelj, Verzija 1.0 z dne 08.2019 in Regijskega načrta zaščite in reševanja ob železniški nesreči na območju Dolenjske regije, Verzija 2.0. (št. 8421-4/2021-26 – DGZR z dne 21.06.2022) izhaja da v naši občini po železniški infrastrukturi ne poteka prevoz nevarnih snovi in da na železniških postajah ne poteka manipuliranje z nevarnimi snovmi.

## **5.2. Naloge zaščite, reševanja in pomoči**

### *5.2.1. Gašenje in reševanje*

Naloge gašenja požarov in reševanja ob železniški nesreči izvajajo:

- prostovoljna gasilska društva Občine Črnomelj

Gasilske enote izvajajo:

- gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah,
- reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov,
- sodelovanje pri prenosu poškodovancev s kraja nesreče,
- sodelovanje pri prenosu poškodovancev s težje dostopnih predelov,
- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz in
- druge splošne reševalne naloge.

Za gašenje in reševanje na težko dostopnem terenu se lahko sile in sredstva za reševanje (reševalci, gasilci, gasilska in druga intervencijska vozila) do kraja nesreče prepeljejo po nepoškodovanih železniških tirih.

Vodje intervencij poročajo o izvedenem ukrepu poveljniku štaba CZ Občine Črnomelj, le-ta pa poroča Poveljniku CZ za Dolenjsko.

P 11- Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
---

P – 03 Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč
---

### *5.2.2. Tehnično reševanje*

Tehnično reševanje obsega:

- odkrivanje ponesrečenih v razbitinah,
- reševanje ljudi in materialne dobrine iz razbitin in težko dostopnih predelov,
- zavarovanje poti in prehodov na težko dostopnih terenih in
- izvajanje drugih nalog iz svoje pristojnosti.

Ob železniški nesreči se za tehnično reševanje lahko aktivira:

- pogodbene izvajalce z gradbeno mehanizacijo,
- Prostovoljna gasilska društva Občine Črnomelj,
- Policijska postaja Črnomelj,
- tehnično reševalna enota (ekipa za tehnično reševanje in ekipa za iskanje zasutih v ruševinah).

P 11- Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
---

P – 10 Pregled gradbenih organizacij

5.2.3. *Nujna medicinska pomoč*

Ob železniški nesreči nujno medicinsko pomoč izvajajo službe nujne medicinske pomoči organizirane na primarni in sekundarni ravni zdravstvene dejavnosti skladno s smernicami za delovanje sistema nujne medicinske pomoči ob množičnih nesrečah.

Pred bolnišnični del ukrepov sistema NMP v množičnih nesrečah obsega štiri sklope:

- aktivnosti na poti do kraja nesreče,
- prihod na kraj nesreče,
- organizacija službe NMP na kraju nesreče,
- prevoz pacientov.

Ekipi za prvo pomoč civilne zaščite Občine Črnomelj:

- izvajajo triažo,
- dajejo prvo pomoč poškodovanim,
- pomagajo pri pripravi poškodovanih za prevoz v ustrezne zdravstvene ustanove in
- sodelujejo pri prevozu ponesrečencev.

Štab CZ Občine Črnomelj spremlja izvajanje nujne medicinske pomoči ter sprejema zahteve po pomoči v silah in sredstvih.

P – 27 Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj

P – 28 Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic

5.2.4. *Identifikacija mrtvih*

Poleg rednih služb, ki opravljajo identifikacijo mrtvih, se aktivira tudi enota za identifikacijo mrtvih pri Inštitutu za sodno medicino pri medicinski fakulteti.

5.2.5. *Psihološka pomoč*

Tudi ob železniški nesreči so, zaradi njenih značilnosti in posledic, preživeli praviloma izpostavljeni hudim stresom in potrebujejo psihološko pomoč. Ravno tako potrebujejo psihološko pomoč reševalci.

Psihološki učinki železniške nesreče so lahko dolgotrajni tako za reševalce, kot za preživele in njihove svojce. Zato je cilj nudenja psihološke pomoči predvsem v:

- zmanjšanju stresa,
- omogočanju hitrejše vzpostavitve duševnega ravnovesja.

Psihološko pomoč ob železniški nesreči preživelim nudijo različni strokovnjaki (Župnijska Karitas Črnomelj, Rdečega križa Slovenije - Območno združenje Črnomelj, ZD Črnomelj,...).

Organizacijo psihološke pomoči ob železniški nesreči organizira občina v sodelovanju s Centrom za socialno delo Dolenjska in Bela krajina, enota Črnomelj.

P – 25 Pregled človekoljubnih organizacij

P – 26 Pregled centrov za socialno delo

D – 6 Navodilo za izvajanje psihološke pomoči

## **6. OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA**

Z ukrepi, ki jih morajo izvesti potniki ob železniški nesreči za zavarovanje svojih življenj in imetja (požar na vlaku, nevarnost naleta vlaka in podobno) je dolžan potnike seznaniti prevoznik.

Osebna in vzajemna zaščita obsega vse ukrepe, ki jih preživeli potniki in ogroženi prebivalci izvajajo za preprečevanje in ublažitev posledic železniške nesreče za njihovo zdravje in življenje.

Za organiziranje, razvijanje in usmerjanje osebne in vzajemne zaščite, ko je ogroženo življenje ljudi in živali, je za svoje prebivalce zadolžena Občina Črnomelj v sodelovanju z upravljavcem železniške infrastrukture in prevoznikom.

## 7. RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV

### 7.1. Razlaga pojmov

**PREVOZNIK** je gospodarska družba, katere glavna dejavnost je opravljanje oziroma zagotavljanje prevoznih storitev v železniškem prometu in ima za zagotavljanje omenjenih storitev licenco ter zagotavlja vleko vlakov, ali gospodarska družba, ki zagotavlja vleko vlakov in ima za zagotavljanje teh storitev licenco.

**ŽELEZNIŠKA NESREČA** je izreden dogodek v železniškem prometu, v katerem je ena ali več oseb izgubilo življenje ali bilo huje poškodovanih ali je nastala precejšnja materialna škoda ali je prišlo do večje prekinitve v železniškem prometu.

### 7.2. Razlaga okrajšav

<b>CZ</b>	Civilna zaščita
<b>GZ</b>	Gasilska zveza
<b>EMS</b>	Evropska potresna lestvica
<b>JŽI</b>	Javna železniška infrastruktura
<b>KM</b>	Kilometer
<b>NIJZ</b>	Nacionalni inštitut za javno zdravje
<b>NMP</b>	Nujna medicinska pomoč
<b>PGD</b>	Prostovoljno gasilsko društvo
<b>RS</b>	Republika Slovenija
<b>RK</b>	Rdeči križ
<b>ReCO</b>	Regijski center za obveščanje
<b>URSZR</b>	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
<b>SŽ</b>	Slovenske železnice
<b>ŠCZO</b>	Štab civilne zaščite občine
<b>UPB</b>	Uradno prečiščeno besedilo
<b>ZD</b>	Zdravstveni dom
<b>ZRP</b>	Zaščita, reševanje in pomoč
<b>ZiR</b>	Zaščita in reševanje



## 8. SEZNAM PRILOG IN DODATKOV

### 8.1. Seznam prilog

#### 8.1.1. Skupne priloge

P – 01	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite
P – 02	Podatki o odgovornih osebah in zaposlenih na občini
P – 03	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč
P – 04	Podatki o organih, službah in enotah CZ
P – 06	Pregled osebne in skupne opreme ter sredstev pripadnikov enot za ZRP
P – 07	Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za zaščito, reševanje in pomoč
P – 10	Pregled gradbenih organizacij
P – 11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P – 15	Podatki o odgovornih osebah, ki se jih obvešča o nesreči
P – 18	Seznam medijev, ki bodo posredovala obvestila o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov
P – 24	Pregled enot, služb in drugih operativnih sestavov društev in drugih nevladnih organizacij, ki sodelujejo pri reševanju
P – 25	Pregled človekoljubnih organizacij
P – 26	Pregled centrov za socialno delo
P – 27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P – 28	Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic
P – 64	A Telefonska številka, na kateri lahko občani dobijo informacije o nesreči

### 8.2. Seznam dodatkov

#### 8.2.1. Skupni dodatki

D - 01	Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta
D – 06	Navodila za izvajanje psihološke pomoči
D-07B	Navodilo prebivalcem za ravnanje ob nesreči - SPLOŠNO
D - 08	Navodilo za obveščanje ob nesreči

#### 8.2.2. Posebni dodatki

Ocena ogroženosti zaradi železniške nesreče na območju Občine Črnomelj
--

